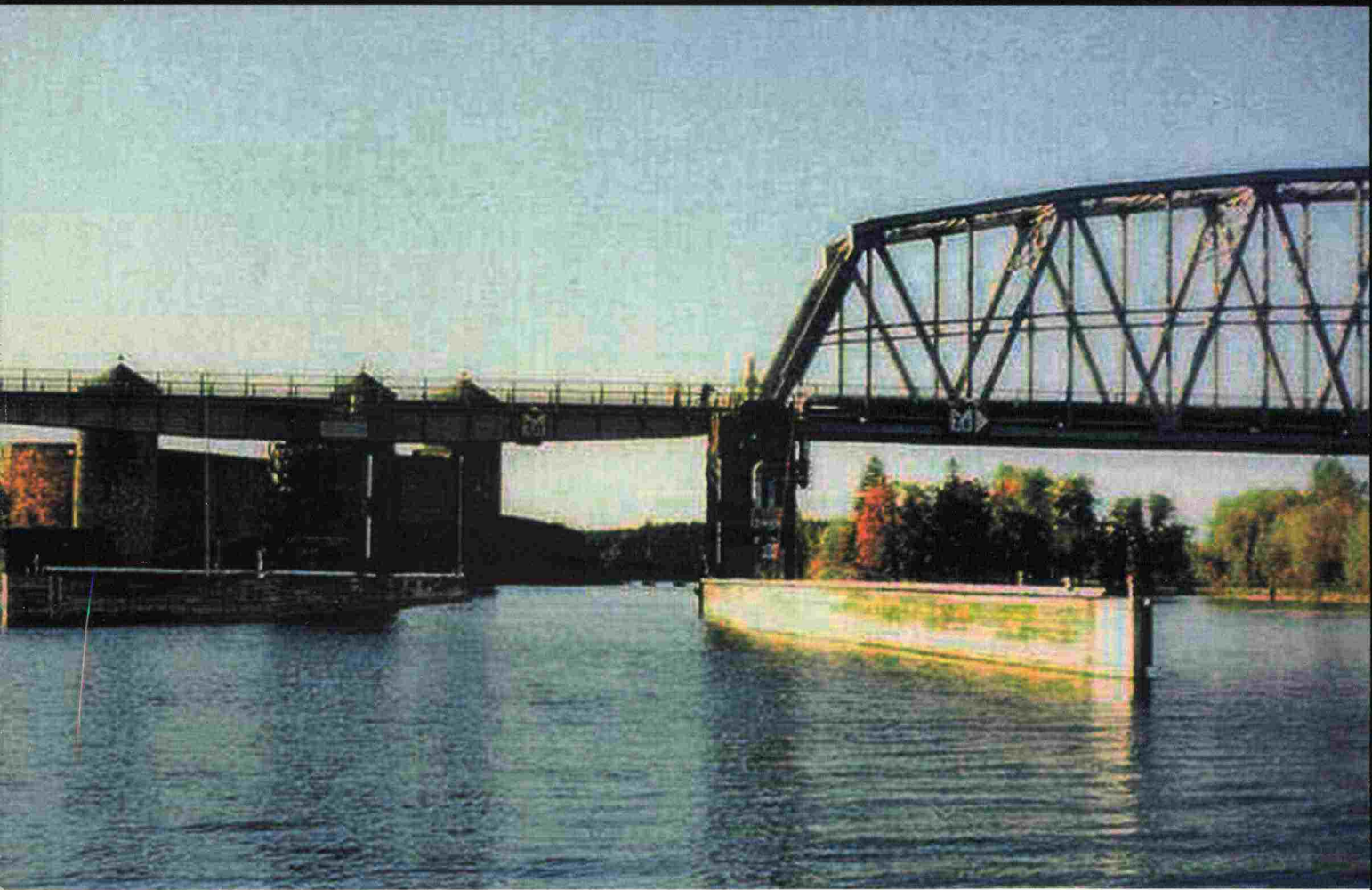


Siltojen laiva- ja uittojohteiden ylläpitoselvitys

Tiehallinnon selvityksiä 8/2001



Merenkulutus



JÄRVI-SUOMEN
UITTOYHDISTYS



RATAHALLINTO-
KESKUS
BANFÖRVALTNINGS-
CENTRALEN

Siltojen laiva- ja uittojohteiden ylläpitoselvitys

Tiehallinnon selvityksiä 8/2001

ISSN 1457-9871
ISBN 951-726-719-3
TIEH 3200650

Edita Oyj
Helsinki 2001

Julkaisua myy:
Tiehallinto, julkaisumyynti
telefaksi 0204 22 2652
e-mail julkaisumyynti@tiehallinto.fi



TIEHALLINTO
PL 33
00521 HELSINKI
Puhelinvaihde 0204 22 150

TIIVISTELMÄ

Johteita on rakennettu teiden, ratojen ja vesiväylien rakentamis- tai parantamishankkeiden yhteydessä. Siltoihin, joiden aukot supistavat vesiliikenteen luontaista väylää, on tavallisesti tarvittu johteet laivaliikenteen ja uiton tarpeisiin. Kanavan tai muun vesiväylän rakentaminen on edellyttänyt usein johteita sillan kohdalla.

Väyliä risteäviä siltoja on selvityksessä 161 kappaletta. Niistä tiesiltoja on 131, ratasiltoja 20, kanavasiltoja 8 ja katusiltoja 2 kappaletta.

Tärkeimmät perusteet ylläpitovastuun määräytymiselle ovat olleet vesilain perusteella annetut lupapäätökset, joissa on määrätty 40 sillalle johteiden rakentamisvelvoitteita ja 18 sillalle ainoastaan kiinnikkeiden rakentamisvelvoitteet. Merenkululaitoksen ja Tielaitoksen välinen yhteistoimintasopimus nro VS-54 16.5.1990 ja muut mm. tiepiirien, ratapiirien sekä uittoyhdistysten väliset lausunnot ovat olleet myös perusteina vastuun määräytymiselle. Lisäksi ilman vesioikeuden antamia velvoitteita on rakennettu ja ylläpidetty 25 sillan kohdalla johteita, jotka ovat yhtä tapausta lukuun ottamatta uittojohteita.

Selvityksessä on johteiden ylläpito jakautunut niin, että Järvi-Suomen Uittoyhdistys vastaa 13 sillan, Tiehallinto 28 sillan, Merenkululaitos 18 sillan ja Ratahallintokeskus 3 sillan johdevelvoitteista.

Sumiaisissa olevan Matilanvirran sillan ja Enossa olevien Ahvenisen ja Uimasalmen siltojen uittojohteiden ylläpito on selvityksessä jätetty erillistapaukseksi, koska Tie- ja vesirakennuslaitos on rakentanut ne ilman vesioikeuden päätöksen velvoitusta. Tiehallinnolla ei ole nykyisin vesiväylänpitoon kuuluvia tehtäviä, joten sen ei tarvitse ylläpitää johteita ilman vesioikeuden tai muun vastaavan päätöksen velvoitusta. Merenkululaitos katsoo, että sillä ei myöskään ole velvoitteita näiden kolmen sillan johteiden ylläpitoon.

Johteiden uudelleenrakentamiskustannukset vaihtelevat tavallisesti 0.3 - 1.5 miljoonan markan välillä. Kalleimmat johteet ovat useiden miljoonien markkojen hintaisia. Selvityksen kaikkien johteiden (65 kpl) uushankinta-arvo on noin 40 Mmk. Vuotuiset ylläpitokustannukset ovat yhteensä noin 2 Mmk. Kunnostuksen tarpeessa on lähivuosina 13 kpl uittojohteita, joiden kunnostuskustannukset ovat noin 4.0 Mmk.

Yleisiä vesiväyliä ylittävien siltojen alikulkukorkeuksien merkitseminen on tarpeen turvallisuuden vuoksi. Merkintäkohteet ja aikataulu sovitaan ratahallintokeskuksen, tiepiirien ja merenkulkupiirien välisissä neuvotteluissa.

Työryhmä ehdottaa, että Tiehallinnon ja Ratahallintokeskuksen nykyiset ja tulevat siltoihin liittyvät laiva- ja uittojohteet keskitettäisiin Merenkululaitoksen ylläpidettäväksi ja sitä varten valtion budjetissa osoitettaisiin määräraha Merenkululaitoksen käyttöön.

Alkusanat

Järvi-Suomen uittoyhdistyksen, Savo-Karjalan tiepiirin ja Järvi-Suomen merenkulkupiirin toiminta-alueilla on eräissä siltoihin liittyvien laiva- ja uittojohteiden ylläpitovastuissa ollut epäselvyyttä. Se on aiheutunut mm. Tiehallinnon, aiemman Tielaitoksen ja Merenkululaitoksen tehtävien muutoksista. Huonokuntoisten johteiden kunnostus on tullut ajankohtaiseksi useissa kohteissa.

Tämä selvitys on tehty Savo-Karjalan tiepiirin aloitteesta Saimaan, Kymijoen, Kokemäenjoen ja Oulujoen vesistöissä sekä merialueella siltakohtaisesti. Selvityksen ulkopuolelle jäivät venereittejä ylittävien siltojen johteet sekä sellaisten siltojen johteet joiden kohdalla ei ole odotettavissa lähitulevaisuudessa uittoa. Tärkeimpiin kanaviin liittyvät johteet on selvityksestä jätetty myös pois, koska ne kuuluvat aina Merenkululaitoksen vastuulle. Lisäksi on selvitetty menettely siltaukkojen vesiliikennemerkkien saattamisesta ajan tasalle.

Selvityksen laatimisesta on vastannut työryhmä, jonka jäseninä ovat olleet Järvi-Suomen Uittoyhdistyksestä Harri Lallukka, Ratahallintokeskuksen edustajana Oy VR-Rata Ab:stä Vilho Roos, Järvi-Suomen merenkulkupiiristä Tarmo Nuutinen, Merenkululaitoksen keskushallinnosta Risto Lång, Tiehallinnon Savo-Karjalan tiepiiristä Seppo Ryynänen ja Kaakkois-Suomen tiepiiristä Pasi Hukkanen, Tiehallinnon keskushallinnosta Seppo Kaasinen, Seppo Aitta sekä puheenjohtajana Juhani Vähäaho. Selvityksen sihteerinä on ollut Eero Meuronen Tieliikelaitoksen konsultoinnista.

Selvityksen aineisto, muun muassa väyläkartat, vesioikeuden päätökset, johteiden kuntotiedot ja eräiden johteiden piirustukset säilytetään Järvi-Suomen merenkulkupiirissä.

Helsingissä kesäkuussa 2001

Siltayksikkö

SISÄLTÖ

1	YLEISTÄ	9
2	SILTALUETTELOT	10
3	JOHDEVELOITTEET	10
3.1	Ylläpidon nykytila	10
3.2	Velvoitteiden yleisperiaatteet	11
3.2.1	Vesioikeudelliset päätökset	11
3.2.2	Sopimukset	11
3.2.3	Jatkunut käytäntö ilman vesioikeuden päätöksen tai sopimuksen velvoitteita	11
3.3	Johdevelvoitteiden jako ja arvio johdekustannuksista	12
4	SILTA-AUKKOJEN VESILIIKENNEMERKIT	13
5	SUOSITUKSET JATKOTOIMENPITEIKSI	14
5.1	Käytännön ylläpitotoimien järjestäminen	14
5.2	Johteiden kuntotarkastukset	14
	LIITTEET:	15

1 YLEISTÄ

Vesilain mukaan sillan tekemiseen yleisen kulku- tai uittoväylän yli on rakentamisen seurauksista riippumatta haettava lupa ympäristölupavirastosta. Ympäristölupavirastot korvaavat nykyisin 1.3.2000 lakkautetut vesioikeudet, joissa vesilain edellyttämät lupahakemukset on aikaisemmin käsitelty.

Yleisten teiden tai rautateiden siltojen osalta luvan hakija on tie- taikka rataviranomainen. Lupahakemuksen käsittelyvaiheissa ovat asianosaiset mm. merenkululaitos, rautatiehallitus, metsähallitus ja paikalliset uittoyhdistykset voineet esittää vaatimuksia etunsa huomioimiseksi hankkeen vaikutusten suhteen.

Siltoja koskevissa päätöksissä on yleensä määrätty sillan rakentajalle laiva- ja /tai uittojohteiden rakentamisvelvoitteet taikka tekemään johteiden kiinnikkeet sillan alusrakenteisiin. Joissakin päätöksissä on lisäksi ollut määräyksiä silta-aukon alikulkukorkeuden ja väylän keskipohdan merkitsemisestä siltaan.

Vesioikeudet ovat antaneet myös uittosääntöjen vahvistamispäätöksiä, joissa on eräissä tapauksissa täsmennetty johdevelvoitteita siltojen kohdalla.

Laivaväylien ja kanavien parantamis- ja rakentamishankkeita koskevissa päätöksissä on annettu määräyksiä johteiden rakentamisesta näitä väyliä ylittävien siltojen yhteyteen.

Merenkululaitoksen ja Tielaitoksen välinen yhteistoimintasopimuksen nro Vs-54/16.5.1990 mukaan (kohdassa 3 avattavien siltojen käyttö) "silta-aukkojen laiva- ja uittojohteiden ylläpitovastuu määräytyy sen mukaan, onko johdevelvoite asetettu vesioikeuden luvalla tienpitäjälle vai vesitienpitäjälle." (liite 4)

2 SILTALUETTELOT

Siltaluetteloissa on esitetty ne sillat, jotka ylittävät sellaisen laivaväylän ja/tai uittoväylän, jolla on nykyisin liikennettä. Luettelot on tehty Saimaan, Kymijoen, Kokemäenjoen ja Oulujoen vesistöjen alueelta lähtien vesistön alaosaan vesistön latvaosiin päin ja merialueella Suomenlahden itäosista länteen.

Siltaluetteloissa on esitetty mm. vesilain mukainen lupapäätös, päätöksen johdevelvoitteet sekä nykyinen käytäntö johteiden ylläpidossa. Lisäksi luettelossa on sarake johteiden kuntoa ja lisätietoja varten. Kuntoarviot perustuvat uittoyhdistyksen ja merenkulkupiirien henkilöstön tekemiin tarkastuksiin.

Saimaan-, Lempäälän-, Kermakosken-, Taivallahden- ja Varistaipaaleen kanavasilloissa, Lempäälän ja Konhonselän ratasilloissa sekä Rönninsalmen, Sääksmäen ja Vuolteen maantiesilloissa ei ole johteita, jonka vuoksi niitä koskevia päätöksiä ei ole hankittu tätä selvitystä varten.

Jaalassa Kimolan uittokanavan ylittävillä silloilla ei ole johdevelvoitteita, vaan uittajohteet ovat Kymijoen vesistön uittosäännön mukaan uittoon liittyviä Järvi- Suomen Uittoyhdistyksen hoidossa olevia rakenteita. Vastaavanlaisia siltoihin kuulumattomia johteita on muuallakin muun muassa Merenkululaitoksella Pielisjoella.

Siltaluettelot ovat selvityksen liitteinä 6.1-4 .

3 JOHDEVELVOITTEET

3.1 Ylläpidon nykytila

Johteiden rakentaminen ja ylläpito on perustunut

- vesilain perusteella annettuihin lupapäätöksiin, jotka ovat koskeneet sillan rakentamista, kanavan tai väylän rakentamista tai parantamista taikka uiton järjestämistä uittosäännön mukaan
- sopimuksiin eri osapuolien kesken
- jatkuneeseen käytäntöön, joka ei perustu edellä mainittuihin vesioikeudellisiin päätöksiin tai osapuolten välisiin sopimuksiin. Tällaisia johteita ovat rakentaneet ja ylläpitäneet uittoyhdistykset, Merenkululaitos, Tie- ja vesirakennuslaitoksen vesitietoimiala ja josakin määrin Tielaitoksen piiriorganisaatio vesitienpidon siirryttyä Merenkululaitokseen vuonna 1990. Vuoden 2001 alusta lukien Tielaitoksen tehtävistä vastaa Tiehallinto.

3.2 Velvoitteiden yleisperiaatteet

Siltoihin liittyvät laiva- ja/tai uittojohdevelvoitteet määräytyvät yleensä vesioikeudellisten päätösten tai osapuolten tekemien sopimusten perusteella. Seuraavassa ovat työryhmän näkemykset johteiden ylläpidon perusteista tarkemmin.

3.2.1 Vesioikeudelliset päätökset

Sillan rakentajalle tulevat laiva- ja/tai uittojohdevelvoitteet määräytyvät sen mukaan kuin vesioikeuden päätösten lupaehtojissa on johteista erikseen mainittu. Johteiden rakentamisvelvoitteesta seuraa vesilain mukaan myös rakenteen kunnossapitovelvoite (VL 2:31).

3.2.2 Sopimukset

Tie- ja vesirakennuslaitoksen vesitieosaston siirtyessä Merenkululaitokseen on Merenkululaitoksen ja Tielaitoksen välillä 16.5.1990 tehty yhteistoimintasopimus nro VS-54 (liite 4), joka määrittelee vastuun sopijaosapuolten kesken. Sen mukaan johteiden ylläpitovastuu määräytyy tienpitäjälle tai vesitienpitäjälle sillä perusteella, kummalle johdevelvoite on vesioikeuden luvassa asetettu. Tätä avattavien siltojen laiva- ja uittojohteita koskevaa yhteistoimintasopimuksen kohtaa voidaan työryhmän mielestä soveltaa myös muiden yleisten teiden siltojen laiva- ja uittojohteiden ylläpitovastuuseen.

Selvitystyön aikana ei ole löytynyt muita johteiden ylläpidosta tehtyjä sopimuksia.

3.2.3 Jatkunut käytäntö ilman vesioikeuden päätöksen tai sopimuksen velvoitteita

Eräissä tapauksissa Tie- ja vesirakennuslaitoksen vesitietoimiala ja Merenkululaitos ovat rakentaneet uittojohdeita ilman vesioikeuden päätöksen tai osapuolten välisen sopimuksen velvoitetta. Tie- ja vesirakennuslaitoksen vesitietoimialan siirryttyä Merenkululaitokseen on Merenkululaitos jatkanut näiden johteiden ylläpitoa lukuun ottamatta Matilanvirran sillan, Uimasalmen siltojen ja Ahvenisen sillan uittojohteita, joista on vastannut pääasiassa kyseinen tiepiiri.

Työryhmän käsityksen mukaan edellä mainittujen johteiden ylläpidossa vallitsee tilanne, jossa ylläpitovelvoitetta ei ole pysyvästi määritetty. Vesilain mukaan omistaja on velvollinen ylläpitämään rakenteensa vaikka onkin tehnyt ne vapaaehtoisesti. Johteiden vapaaehtoinen ylläpitäjä voi halutessaan ryhtyä toimenpiteisiin ylläpidon lopettamiseksi ja johteiden poistamiseksi vesilain edellyttämällä tavalla.

Mikäli johteiden ylläpitovastuusta voidaan sopia osapuolten kesken ja jättää johteet paikoilleen, on siinä yhteydessä selvitettävä johteiden omistaja ja käypä arvo sekä varattava vastuun siirrolle riittävän pitkä aika.

Suurin osa selvityksen johteiden ylläpitovelvoitteista määräytyy vesioikeuden päätösten mukaan.

3.3 Johdevelvoitteiden jako ja arvio johdekustannuksista

Työryhmä esittää, että selvityksessä mainittujen johteiden ja kiinnikkeiden kunnossapito järjestetään kohdassa 3.2 esitettyjen velvoitteita koskevien yleisperiaatteiden mukaisesti. Esitys johdevelvoitteiden jaosta osapuolten kesken on liitteessä 2.1-6.

Liitteessä 3 on esitetty lisäksi tarkempi selvitys Uimasalmen, Ahvenisen, Suosaaren ja Kyrönsalmen siltojen johteiden ylläpitovastuun määräytymisestä.

Sen mukaan Uimasalmen maantiesillan ja rautatiesillan teräksisten uittojohteiden ylläpitoa Enossa ei voida nimetä minkään osapuolen velvoitteeksi. Työryhmä esittää, että nykyisten hyväkuntoisten uittojohteiden ylläpitoon liittyvät tehtävät ja kustannukset käsitellään tarvittaessa erillisinä asioina osapuolten välisessä neuvottelussa.

Samoin Matilanvirran sillan heikkokuntoisten puisten uittojohteiden ylläpidosta Sumiaisissa sovitaan erillisenä hankkeena osapuolten kesken.

Ahvenisen sillan huonokuntoisten puisten uittojohteiden ylläpitovelvoitetta Enossa ei nimetä myöskään millekään osapuolelle. Järvi-Suomen merenkulkupiiri pyrkii hakemaan Pohjois-Karjalan TE-keskukselta Ahvenisen sillan uittojohteiden uudelleen rakentamiseen työllisyysrahaa vuodelle 2002. Ahvenisen sillan uittojohteiden ylläpito pyritään hoitamaan vuonna 2001 yhteistyössä Savo-Karjalan tiepiirin ja Järvi-Suomen merenkulkupiirin kesken niin, että tiepiiri vastaa johteiden korjausmateriaalien kustannuksista ja merenkulkupiiri johteiden kunnostustyöstä.

Johteiden uudelleenrakentamiskustannukset vaihtelevat tavallisesti 0.3 - 1.5 miljoonan markan välillä. Kalleimmat johteet ovat useiden miljoonien markkojen hintaisia. Selvityksen kaikkien johteiden (65 kpl) uushankinta-arvo on noin 40 Mmk. Vuotuiset ylläpitokustannukset ovat yhteensä noin 2 Mmk. Kunnostuksen tarpeessa on lähivuosina 13 kpl uittojohteita, joiden kunnostuskustannukset ovat noin 4.0 Mmk.

Siltoihin liittyvien johteiden uushankinta-arvo ja vuotuiset ylläpitokustannukset jakaantuvat likimääräisesti arvioiden eri osapuolille seuraavasti:

	Ylläpito	Uushankinta-arvo
Uittoyhdistykselle (13 kpl)	0.2-0.5 Mmk/v	4.5 Mmk
Merenkululaitokselle (18 kpl)	0.5-0.8 Mmk/v	14.5 "
Tiehallinnolle (28 kpl)	0.6-1.0 Mmk/v	18.5 "
Ratahallintokeskukselle (3 kpl)	0.1-0.2 Mmk/v	2.5 "

Jakamattomiksi erityiskohteiksi jäävät Ahvenisen, Uimasalmen ja Matilanvirran siltojen uittojohteet, joiden uushankinta-arvo on noin 2.0 Mmk ja kunnossapitokustannukset 0.1 Mmk/v.

4 SILTA-AUKKOJEN VESILIIKENNEMERKIT

Työryhmä selvitti yleisiä vesiväyliä ylittävien siltojen alikulkukorkeuksien merkitsemistä, koska siinä on havaittu puutteita useiden siltojen osalla.

Todettiin, että siltojen alikulkukorkeuksien merkintävastuu on sillan omistajalla (vesilain 2. luku 3,16 ja 31 §). Tämän vuoksi siltojen ylläpitäjät eli Tiehallinto yleisten teiden siltojen, Ratahallinto ratasiltojen ja Merenkululaitos kanavasiltojen osalta merkitsevät yleisiä väyliä ylittäviin siltoihin alikulkukorkeudet asianmukaisilla vesiliikennemerkeillä. Merkintäkohteet, niiden tärkeysjärjestys ja aikataulu sovitaan Ratahallintokeskuksen, Tiepiirien ja Merenkulkupiirien välisissä neuvotteluissa. Merenkululaitoksen muistio siltojen alikulkukorkeuden merkitsemisestä on liitteenä 5.

5 SUOSITUKSET JATKOTOIMENPITEIKSI

5.1 Käytännön ylläpitotoimien järjestäminen

Valtion virastöjen, Tiehallinnon, Ratahallintokeskuksen ja Merenkululaitoksen nykyisten laiva- ja uittojohteiden ylläpito on tarkoituksenmukaista hoitaa sen osapuolen toimesta, jolla on asiantuntemusta ja käytännön osaamista johteiden ylläpidosta.

Tämän vuoksi työryhmä ehdottaa, että Tiehallinnon ja Ratahallintokeskuksen nykyiset siltoihin liittyvät laiva- ja uittojohteet keskitettäisiin Merenkululaitoksen ylläpidettäväksi ja sitä varten valtion budjetissa osoitettaisiin määräraha Merenkululaitoksen käyttöön. Sama koskee myös myöhemmin Tiehallinnon ja Ratahallintokeskuksen rakentamien johteiden ylläpitoa. Ehdotetaan, että osapuolet valmistele- vat tästä esityksen Liikenne- ja Viestintäministeriölle. Esitystä viedään yhdessä eteenpäin asian toteuttamiseksi mahdollisimman pian.

Tulevissa siltahankkeissa pyritään sopimaan tapauskohtaisesti osapöiden kesken (Tiehallinto, Merenkululaitos, Ratahallintokeskus, Järvi-Suomen Uittöyhdistys) tarpeellisten johderakenteiden tekemisestä, ylläpidosta ja kustannusvastuusta. Sopimus sisällytettäisiin vesilain edellyttämään lupahakemukseen, jolloin velvoitteet vahvistettaisiin lupapäätöksessä.

5.2 Johteiden kuntotarkastukset

Johteiden suuren määrän vuoksi kuntotarkastuksia ja kunnostusohjelmaa ei saatu valmiiksi suunnitellussa aikataulussa. Työryhmä suosittelee, että siltoihin liittyvien laivajohteiden puuttuvat kuntotarkastukset ja valokuvaukset tehdään merenkulkupiirien toimesta kesän ja syksyn 2001 aikana ja uittojohteiden osalta vastaavat toimet Järvi-Suomen Uittöyhdistyksen toimesta. Saadut kuntotiedot kootaan Järvi-Suomen merenkulkupiiriin, jossa ne säilytetään.

Järvi-Suomen Uittöyhdistys tarkastaa vuosittain Uimasalmen, Ahvenisen ja Matilanvirran siltöjen uittojohteet ja kutsuu uittökauden päätyttyä osapuolet tarvittaessa neuvotteluun näiden johteiden ylläpitotoimista.

LIITTEET:

Liite1, Lyhenteet

Liite 2.1-6, Johdevelvoitteiden jako

Liite 3, Yhteenveto Suosaaren, Uimasalmen, Kyrönsalmen ja Ahvenisen siltojen johdevelvoitteiden määräytymisestä

Liite 4, Merenkululaitoksen ja Tielaitoksen välinen yhteistoimintasuopimus nro VS-54 16.5.1990 ja sen liitteet 1, 2

Liite 5, Merenkululaitoksen muistio siltojen alikulkukorkeuden merkitsemisestä 16.8.2000

Liite 6.1-4, Siltauettelot

Valokuvia johderakenteista

LIITE 1

LYHENTEET

Siltaluettelon sarakkeissa käytettyjen lyhenteiden selvennykset

HM	=	Hämeen läänin maaherra
ISVeo	=	Itä-Suomen vesioikeus
J:SUUN K.	=	Joensuun kaupunki
JSUY	=	Järvi- Suomen Uittoyhdistys
KaS	=	Kaakkois- Suomen tiepiiri
KHO	=	Korkein hallinto-oikeus
KM	=	Kuopion läänin maaherra
KLH	=	Kuopion lääninhallitus
LSVeo	=	Länsi-Suomen vesioikeus
MKH	=	Merenkukuhallitus
MKL	=	Merenkukulaitos
MM	=	Mikkelin läänin maaherra
PKUY	=	Pohjois- Karjalan Uittoyhdistys
PSVeo	=	Pohjois-Suomen vesioikeus
RH	=	Rautatiehallitus
RHK	=	Ratahallintokeskus
SK	=	Savo- Karjalan tiepiiri
SKUY	=	Savo- Karjalan Uittoyhdistys
SUY	=	Savon Uittoyhdistys
TH	=	Tiehallitus
TIEL	=	Tielaitos
TVH	=	Tie ja vesirakennushallitus
TPLH	=	Turun ja Porin lääninhallitus
VALK.K.	=	Valkeakosken kaupunki
VM	=	Vaasan läänin maaherra
VR	=	Valtionrautatiet
VT	=	Vesistötoimikunta
IIVT	=	Toinen Vesistötoimikunta

Uiton johdevelvoitteet

Silta	Kunta	Päätös tai sopimus	Laiva- johde, rak.vel.	Päätöksen mukaiset			Käytäntö johteiden ylläpidossa	Johteiden nykykunto	Huom
				Uitto- johde, rak.vel.	Kiinnik- keet, rak.vel.	Johtei- den ylläp.vel.			
UITTOJOHTEET									
Orivirran silta	Savonranta	ISVeo/25.9.-64			TVH		Perkaus Oy	Kunnossa	Vähäiset uittojohteet
Pessankosken ratas.	Kuusankoski	ISVeo/31.10.-62					JSUY	Kunnostettavaa	
Ilonojan silta	Jaala	ISVeo/nro103/74					.-.	Kunnossa	Johteet uittokanavassa
Kimolan silta (Eeraska)	Jaala	ISVeo/nro103/74					.-.	Kunnossa	Johteet uittokanavassa
Kimolanlahden silta	Jaala	ISVeo/11.6.-64					.-.	Kunnossa	
Taipaleen silta	Jaala	ISVeo/nro103/74					.-.	Kunnostettavaa	Johteet uittokanavassa
Aronsalmen silta	Nurmes	ISVeo/9.4.-65					.-.	Kunnossa	
Jyrängön ratas.	Heinola	MM/15.4.-30					.-.	Kunnossa	
Mustalansalmen silta	Ristiina	ISVeo/29.12.-75					.-.	Kunnossa	
Mustanvirran silta	Maaninka	ISVeo / 30.11.-72					.-.	Kunnostettavaa	
Laitaatsalmen ratas.	Savonlinna	Vt/7.11.-59			SUY		.-.	Kunnostettavaa	
Laitaatsalmen silta	Savonlinna	Vt /7.7.-59			TVH		.-.	Kunnostettavaa	
Suosaaren uittoväylän Ylittävät sillat	Kuopio	ISVeo/nro16/86		SKUY		SKUY	JSUY	Kunnostettavaa	Uittojohteet ratasillan kohdalla , rata- ja maan- tiesiltojen välissä sekä maantiesillan yläpuolella

Merenkululaitoksen johdevelvoitteet

Silta	Kunta	Päätös tai sopimus	Päätöksen mukaiset				Käytäntö johteiden ylläpidossa	Johteiden nykykunto	Huom
			Laiva- johde, rak.vel.	Uitto- johde, rak.vel.	Kiinnik- keet, rak.vel.	Johtei- den ylläp.vel.			
UITTOJOHTEET									
Komminselän silta	Varkaus	ISVe0/11.9-69					MKL	Kunnossa	
Karisalmen silta	Asikkala	ISVe0/5.5.-64					.-.	Kunnossa	
Paatelanlahden ratas.	Suolahti	VM/12.6.-37		RH		RH	.-.	Kunnossa	Joh.rakennettu.kanava proj.yhteydessä.
Haapakosken ratas.	Jyväskylän mlk	ISVe0/26.1.-94		MKH/VR			.-.	Kunnossa	
Liisanniemen silta	Laukaa	ISVe0/11.7.-85							Uittojohde rakennetaan v. 2001
Vuonteensalmen silta	Laukaa	VMh/20.4.-33		TVH			MKL	Kunnossa	Johteiden kunnossa- pito siirtynyt TIEL:lta MKL:lle v.-90 organi- saatiomuutoksessa.
Kuusan silta	Laukaa	ISVe0/17.11.-89					.-.	Kunnossa	
Pörrin silta	Laukaa	ISVe0/5.4.-90					.-.	Kunnossa	
Paatelan silta	Suolahti	ISVe0/7.11.-89					.-.	Kunnossa	.-.
Kalkkisten kanavan silta	Asikkala	ISVe0/26.4.-66		TVH			.-.	Kunnossa	.-.
Haponlahden kanavan silta	Savonlinna	Vt/18.12.-58					.-.	Kunnossa	.-.
Kolun kanavan silta	Tervo	ISVe0/10.5.-73					.-.	Kunnostettava	.-.
Säviän kanavan silta	Pielavesi	ISVe0/5.12.-69			TVH		.-.	Kunnostettava	.-.
Säynätsalmen silta	Rautalampi	ISVe0/1.6. -72		TVH		TVH	.-.	Kunnostettava	.-.

Silta	Kunta	Päätös tai sopimus	Laiva- johde, rak.vel.	Päätöksen mukaiset			Johteiden ylläp.vel.	Käytäntö johteiden ylläpidossa	Johteiden nykykunto	Huom
				Uitto- johde, rak.vel.	Kiinnik- keet, rak.vel.					
LAIVAJOHTEET										
Kyrönsalmen ratas.	Savonlinna	ISVeO/18.12.-67	TVH	(TVH)		TVH	MKL	Kunnossa	Johteiden kunnossapito siirtynyt TIEL:lta MKL:lle v.-90 organisaatiomuutoksessa.	
		MKL/TIEL16.5.-90								
Vihtakannan kääntös.	Savonranta	ISVeO/14.1.-74	TVH			TVH	MKL	Kunnossa	-"	
		ISVeO/25.9.-64								
LAIVA- JA UITTOJOHTEET										
Pielisjoen ratasilta	Joensuu	ISVeO/22.12.-83	TVH	TVH	RH	TVH	MKL	Kunnossa	Johteiden kunnossapito siirtynyt TIEL:lta MKL:lle v.-90 organisaatiomuutoksessa.	
		SopTVH/RH/-79/-83	TVH	TVH		TVH				
Suvantokadun silta	Joensuu	ISVeO/26.3.-70	J:suun k.	J:suun k.		J:suun k.	MKL	Kunnossa	Uittojohteet = Laiva- johteet	

LIITE 2.2(2/2)

Tiehallinnon johdevelvoitteet

Silta	Kunta	Päätös tai sopimus	Päätöksen mukaiset				Käytäntö johteiden ylläpidossa	Johteiden nykykunto	Huom
			Laiva- johde, rak.vel.	Uitto- johde, rak.vel.	Kiinnik- keet, rak.vel.	Johtei- den yllä- ylläp.vel.			
LAIAJOHTEET									
Strömman läppäsilta	Kemiö	LSVeo/18.6.-70					TIEL	Kunnossa	Tihtaalit kanavassa
Uimasalmen silta	Eno	ISVeo/29.5.-70	TVH		TVH	TVH	.-.	Kunnossa	
Uimasalmen ratas.	Eno	ISVeo/29.5.-70	TVH		TVH	TVH	.-.	Kunnossa	
Virtasalmen läppäsilta	Savonlinna	ISVeo/30.3.-83	TVH			TVH	.-.	Kunnossa	
Kyrönsalmen silta	Savonlinna	ISVeo/30.4.-98	KaS			KaS	.-.	Kunnossa	
Päivärannan läppäsillat	Kuopio	IIVT/8.10.-60	TVH			TVH	.-.	Kunnossa	
Lillholmenin silta	Parainen	LSVeo/30.1.-81	TVH			TVH	.-.	Kunnossa	
Reposaaren silta	Pori	TPH/5.2.-55	TVH			TVH	.-.	Kunnossa	Törmäysjohteet sillassa
Pohjan maantiesillat	Tammisaari	LSVeo/18.3.-67	TVH			TVH	.-.	Kunnossa	Laivajohteet
UITTOJOHTEET									
Punkasalmen silta	Punkaharju	ISVeo/1.6.-72		TVH		TVH		Johteita ei ole	Johteet poistettu
Ihalansalmen silta	Rääkkylä	ISVeo/13.4.-98		SK	SK	SK	TIEL	Kunnossa	
Tähtiniemen silta	Heinola	ISVeo/11.7.-89		TVH	TVH			Johteita ei ole	Johteet jos tarp.
Kalkkisten silta	Asikkala	ISVeo/23.9.-98/99		TIEL	TIEL	TIEL		Johteita ei ole	Johteet jos tarp.
Kärkistensalmen silta	Korpilahti	ISVeo/20.2.-92		TH		TH		Johteita ei ole	Tarvit.ohje seinä
Hännilänsalmen silta	Viitasaari	VT/29.5.-57		TVH				Johteita ei ole	Johteet jos tarv.
Kivisalmen silta	Konnevesi	Vt/16.5.-57		TVH	TVH	TVH		Johteita ei ole	
Hynnälänsalmen silta	Heinävesi	ISVeo/20.9.-76		TVH		TVH		Johteita ei ole	
Vanajan silta	Hämeenlinna	IIVT/21.1.-61		TVH	TVH	KUY		Johteita ei ole	Ei uittoa
Lehdesmäen silta	Hauho	LSVeo/13.5.-68		TVH	TVH			Johteita ei ole	Ei uittoa
Onkisalmen silta	Liperi	ISVeo/8.5.-72		TVH		TVH	TIEL	Kunnostettava	

Silta	Kunta	Päätös tai sopimus	Laiva- johde, rak.vel.	Päätöksen mukaiset			Käytäntö johteiden ylläpidossa	Johteiden nykykunto	Huom
				Uitto- johde, rak.vel.	Kiinnik- keet, rak.vel.	Johtei- den ylläp.vel.			
Voikkaan silta	Kuusankoski	ISVeO/13.8.-84		TVH			JSUY	Kunnossa	
Ohtaansalmen uusi silta	Tuusniemi	ISVeO/27.2.-95		TIEL		TIEL		Johteita ei ole	Lupaehto: Johteet jos tarp.
Suosaaren tiesilta	Kuopio	IIVT/4.5-61		TVH *)	TVH			Johteita ei ole	Johteita ei sillan koh- dalla ole
Akkalansalmen silta	Lapinlahti	ISVeO/7.11.-97		SK	SK			Johteita ei ole	
LAIVA- JA UITTOJOHTEET									
Kaltimonkosken silta	Eno	Vt/20.9.-58	TVH	TVH	TVH	TVH	TIEL	Kunnostetta- vaa	Laiva-ja uittojohteet
Itikan silta	Iisalmi	Vt/23.7.-52/Kho- 53	TVH	TVH	TVH		-"-	Kunnossa	Laivajohteet
Kellosalmen silta	Padasjoki	ISVeO/30.1.-84	TVH	TVH		TVH	TIEL	Kunnossa	Laivajohteet
Jännevirran silta	Siilinjärvi	VT/37/ISVeO/22.2.- 95	TVH	TVH		TVH	-"-	Kunnossa	Laiva-ja uittojohteet

*) Sillan rakentamisesta aiheutuva johteiden uudelleenrakentaminen

Ratahallintokeskuksen johdevelvoitteet

Silta	Kunta	Päätös tai sopimus	Laiva- johde, rak.vel.	Päätöksen mukaiset			Käytäntö johteiden ylläpidossa	Johteiden nykykunto	Huom
				Uitto- johde, rak.vel.	Kiinnik- keet, rak.vel.	Johtei- den ylläp.vel.			
LAIVA -TAI UITTOJOHTEET									
Päivärannan ratas.	Kuopio	IIVT/28.1.-61	VR			VR	RHK	Kunnossa	Laivajohteet
Pohjan rautatiesillat	Tammisaari	LSVeo/18.3.-67	VR			VR	RHK	Kunnossa	Laivajohteet
Punkasalmen ratas.	Punkaharju	ISVeo/1.6.-72		RH		RH		Johteita ei ole	Johteet poistettu

Sillat joissa on kiinnikevelvoitteet mutta ei ole johteita

Silta	Kunta	Päätös tai sopimus	Päätöksen mukaiset				Käytäntö johteiden ylläpidossa	Johteiden nykykunto	Huom
			Laiva- johde, rak.vel.	Uitto- johde, rak.vel.	Kiinnik- keet, rak.vel.	Johtei- den ylläp.vel.			
Kiinnikkeet									
Luukkaansalmen silta	L.ranta	ISVeO/23.5.-86			TVH			Johteita ei ole	
Saimaan silta	Puumala	ISVeO/6.10.-89			TVH			Johteita ei ole	
Sitkoinleuvonsalmen silta	Puumala	ISVeO/-64/KHO/-66			TVH			Johteita ei ole	
Vaaluvirran silta	Heinävesi	ISVeO / 18.9.-86			TVH			Johteita ei ole	
Harhalansalmen silta	Pälkäne	LSVeO/21.12.-65			TVH			Johteita ei ole	
Kyllön silta	Pälkäne	LSVeO/10.10.-64			TVH			Johteita ei ole	
Rajasalmen silta	Pirkkala	LSVeO/14.12.-68			TVH			Johteita ei ole	
Pikkuvuolteen silta	Valkeakos- ki	IIVT/7.9.-60			TVH			Johteita ei ole	
Kaivannonsalmen silta	Vaala	PSVeO/15.3.-82			TVH			Johteita ei ole	
Vuoksensalmen silta	Luhanka	ISVeO/10.11.-82			TVH			Johteita ei ole	
Vaajakosken silta	Jyväskylän mlk	ISVeO/16.12.-66			TVH			Johteita ei ole	
Kuusankosken ratas.	Laukaa	IIVT/7.11.-61			RH			Johteita ei ole	

Jakamattomat erityiskohteet

Uittojohteita

Silta	Kunta	Päätös tai sopimus	Laiva- johde, rak.vel.	Päätöksen mukaiset			Käytäntö johteiden ylläpidossa	Johteiden nykykunto	Huom
				Uitto- johde, rak.vel.	Kiinnik- keet, rak.vel.	Johteiden ylläp.vel.			
Uimasalmen ratas.	Eno	ISVeo/29.5.-70	TVH	*)SKUY	TVH	TVH/SKUY	TVL/TIEL	Kunnossa	TVL/TIEL on rak.+ ylläp.vapaaehtoisesti uittojohteet
		ISVeo/nro.10 / -82		*)SKUY					
Uimasalmen silta	Eno	ISVeo/29.5.-70	TVH	*)SKUY	TVH	TVH/SKUY	TVL/TIEL	Kunnossa	-"
		ISVeo/nro.10 / -82		*)SKUY					
Ahvenisen silta	Eno	II VT/8.9.-60		**))	TVH		TVL/TIEL	Kunnos- tettava	TVL/TIEL rak. + ylläp.vapaaehtoisesti uittojohteet
		ISVeo/nro.10 / -82							
Matilanvirran silta	Sumiainen	IIVT/26.3.-62			TVH		TVL/TIEL	Kunnos- tettava	TVL:n vesitietoimialan rakentamat uittojohteet
	*)SKUY velvollisuus suojata puomeilla tai muuten Uimasalmen siltoja								
	**) Uittajalla oikeus uittosäännön mukaan rakentaa ja pitää vesitöissä ohjepuomit sillan keskiaukossa								
	HUOM. Taulukkoon sisältyy myös TVH:ta koskevat Uimasalmen siltojen laivajohdevelvoitteet.								

Yhteenvedo Suosaaren, Uimasalmen, Ahvenisen ja Kyrönsalmen siltojen johdevelvoitteiden määräytymisestä

Suosaaren maantiesilta , Kuopio

Päätös: IIVT/4.5.-61, (ISVeO/nro 16/19.1.1987, uittosääntö)

Päätöksen velvoitteet : Kiinnitystangot ja uudelleenrakennettavat uittolaitteet

Hakija: TVH

Päätöstekstin johdmaininnat:

"Puomien kiinnitystangot sillan maatukiin sekä suoritettava sellaisten uittolaitteiden uudelleen rakentaminen, mikä johtuu maantiesillan rakentamisesta".

Suosaaren ratasilta , Kuopio

Päätös: ISVeO/17.11.-75

Hakija: Rautatiehallitus

Taustatietoja siltojen uittojohteista :

Kallaveden yli 1900 luvun alkupuolella on Suosaaren ja Kuopion kannaksen väliseen ratapenkereeseen rakennettu rautatiesilta ennen tiepenkereen ja tiesillan rakentamista. Silta paikka kuului tällöin lauttausväylään jota sääteli lauttausväylän järjestyssääntö, sellaisena kuin se on Korkeimman hallinto-oikeuden vuonna 13.5.1942 antamalla päätöksellä muutettu. Sen mukaan Kallaveden yli johtavan ratapenkereen lauttausaukon luona olevat laitteet rakentaa ja ylläpitää valtio korvauksetta.

Vanhaa rautatiesiltaa koskevaa päätöstä ei ole löydetty.

Kallan maantiesiltojen uudelleen rakentamisen yhteydessä uittojohteiden rakentaminen on tehty aikoinaan uittoyhdistyksen toimesta ja sen on omalta osaltaan vesioikeuden päätöksen mukaisesti maksanut TVH (10 000:-) asiasta olevan kirjeenvaihdon mukaisesti.

Savon Uittoyhdistyksen kirje TVL/Kuopion piirikonttorille 13.2.-68

-"

TVH/Siltaosastolle

-"

7.ratapiirin päällikölle

13.2.- 68

Uittoa varten on vesihallitus hakenut Kallaveden – Unnukan vesistö-alueelle uuden uittosäännön vahvistamista. Siitä Itä-Suomen vesioikeus on 19.1.1987 antanut päätöksen. Päätöksen perusteella muut ko. alueen uittosäännöt lakkaavat olemasta voimassa. Poroveden-Haukiveden ym. uittoväylät kuuluvat po. vesistöalueeseen.

LIITE 3(2/6)

Vahvistetun uittosäännön 8 § mukaan "Suosaaren uittoväylän ylittävän maantiesillan ja rautatiesillan välissä sekä maantiesillan yläpuolella pidetään vesistössä kiinnikkeet ja johteet , jotka ilmenevät katselmusasiakirjoihin liitetystä metsähallituksen Etelä-Suomen piirikuntakonttorissa 9.6.1977 tarkastetusta piirustuksesta nro 090400/9110/03/1:500 ".

Vahvistetun uittosäännön 15 § mukaan " Kuntoonpanija on Savo-Karjalan Uittoyhdistys siltä osin kuin valtio ei ota kuntoonpanotoita kustannuksellaan tehdäkseen". Tämä määräys on otettu uittosääntöön vesilain 5 luvun 22-23 §:ien perusteella.

Järvi- Suomen Uittoyhdistys on rakentanut nykyiset Suosaaren uittoväylän johteet vuonna 1997 metsähallituksen kanssa sovitun ohjelman mukaisesti. Johteet on toteutettu Osuuskunta Kuopion Avainosaajien 20.01.1997 päivätyin karttapiirustuksen 1:200 mukaan. Johteiden rakentamisen on rahoittanut metsähallitus. Uittoyhdistyksen ja metsähallituksen tehtäväjaon mukaisesti metsähallituksen kustantamat johteet ovat rakentamisen jälkeen siirtyneen Järvi- Suomen Uittoyhdistyksen omaisuudeksi.

Työryhmän näkemys Suosaaren siltojen uittojohdevastuista

Suosaaren maantiesiltojen kohdalla vahvistetun uittosäännön velvoitteet eivät sinänsä kumoa tai muuta siltojen vesioikeuden päätöksiä ja niiden velvoitteita.

Kun Järvi- Suomen Uittoyhdistys on rakentanut nykyiset Suosaaren uittoväylän johteet vuonna 1997 uittoväylän molemmin puolin maantiesiltojen yläpuolelle, maantiesiltojen väliin, maantiesiltojen ja rautatiesillan väliin ja rautatiesillan eteen, niin tehtäväjaon mukaisesti metsähallituksen kustantamat johteet ovat rakentamisen jälkeen siirtyneen Järvi- Suomen Uittoyhdistyksen omaisuudeksi vesilain 5 luvun 14-15 §:ien perusteella. Uittoyhdistys on ottanut kyseiset johteet ylläpidettäväkseen.

Uimasalmen silta
Uimasalmen ratasilta, Eno

Päätös: ISVeo/29.5.-70,

Päätöksen velvoitteet : Laivajohteet ja ohjepuomien kiinnityslaitteet uittoa varten

Hakija: TVH

Päätöstekstin johdmaininnat:

Vesioikeuden päätöksen mukaan "tie- ja vesirakennushallituksen hakemus koskee lupaa yleisen kulku- ja uittoväylän parantamista tarkoittavaan Uimasalmen uoman siirtämiseen, maantie- ja rautatiesiltojen rakentamiseen uuden uoman yli sekä Laiskanvirran nykyisten uomien sulkemiseen".

"Siltojen avattaviin laiva-aukkoihin rakennetaan riittävän pitkät johteet alusten ohjaamiseksi ja suojaamiseksi sillan tukirakenteisiin kosketukselta."

"Siltojen virtapilareihin asennetaan kaikilla vedenkorkeuksilla käyttöön soveltuvat ohjepuomien kiinnityslaitteet."

"Luvan saajan on kustannuksellaan huolehdittava uuden uoman , siltojen ja laivajohteiden sekä ohjepuomien kiinnityslaitteiden asianmukaisesta kunnossapidosta."

Vesioikeus on päätöksellään myös muuttanut siltojen rakentamisen johdosta ao. vesistön lauttaamisen järjestyssääntöä niin, että "uittoyhdistyksen on suojattava puomeilla tai muulla tarkoituksenmukaisella tavalla Uimasalmen siltoja."

Taustatietoa siltoihin liittyvistä johteista :

Uimasalmen siltahankkeet on aikoinaan tehty tie - ja vesirakennuslaitoksen toimesta . Rautatiehallitus on osallistunut rautatiesillan uusimiseen teräsjänteiden uusimista vastaavalla summalla, jonka Tie ja vesirakennushallitus on puolestaan hyväksynyt (Kirjeenvaihtoa Rautatiehallituksen ja Tie- ja vesirakennushallituksen välillä v. 1970).

Uittojohteet on teettänyt TVL:n Pohjois-Karjalan tie- ja vesirakennuspiirin vesitietoimiala rakennustoimialan kustannuksella v. 1972 siltojen rakentamisen yhteydessä
(v. 1972 kirjeenvaihtoa TVL:n vesitieosaston ja siltaosaston välillä).

Uittojohteiden kunnossapidon on hoitanut piirin vesitietoimiala vuoden 1989 loppuun.

Vuonna 1989 tie- ja vesirakennuspiirin vesitietoimiala on kustannuksellaan uusinnut uittojohteen teräsjohteiksi. Urakkahinta oli 557110 mk ja urakoitsija Rautaruukki Oy.

LIITE 3(4/6)

Vuonna 1990 uusittiin sillan toisen puolen uittojohde teräsjohteeksi tie- ja vesirakennuspiirin kustannuksella. Rakennuttajana oli Järvi- Suomen merenkulkupiiri. Urakkahinta oli 210000 mk.

Uittojohteiden kunnossapidosta on vuodesta 1990 vastannut Tielaitoksen paikallinen tiepiiri.

O. Karola on siltakeskuksen kirjeellä v. 1995 todennut Pohjois-Karjalan vesi- ja ympäristöpiirille silloisen käytännön Uimasalmen siltojen johteiden ylläpidossa ja sen maksamisessa.

Laivajohteet on uusittu vuonna 1996 TIEL/Savo-Karjalan tiepiirin toimesta, joka on myös vastannut uusittujen johteiden ylläpidosta.

Työryhmän näkemys Uimasalmen siltojen johdevastuista :

Laivajohteet

Esitysten ja käydyn keskustelun perusteella työryhmän katsoi, että siltoihin liittyvistä laivajohdevelvoitteista vastaa tienpitäjä eli nykyisin Savo- Karjalan tiepiiri.

Uittojohteet

Osapuolet totesivat, että uittojohteet on tehty siltojen rakentamisen yhteydessä vuonna 1972 TVL/Pohjois- Karjalan tie ja vesirakennuspiirin kustantamana piirin vesitietoimialan toimesta ilman siihen velvoittavaa sopimusta. Johteiden ylläpidosta on vastannut TVL vuoteen 1990 ja sen jälkeen TIEL.

Vesilain 2 luvun 31 § perusteella omistajan on pidettävä vesistöön tekemänsä rakenteet kunnossa tai poistettava rakenteensa vesistöstä vesilaissa edellytetyllä tavalla.

Koska nykyiset uittojohteet ovat tarpeelliset vesistön lisääntyvälle uittolle ja teräksiset johteet ovat hyvässä kunnossa, työryhmän kantana on, että johteet jätetään paikoilleen ja johteiden tulevien vaurioiden kunnostamisista neuvotellaan tarvittaessa osapuolten kesken erillishankkeena.

Ahvenisen silta , Eno

Päätös: IIVT/8.9.-60

Päätöksen velvoitteet : Johteiden kiinnikkeet

Hakija: TVH

Päätöstekstin johdmaininnat:

"Sillan virtapilareihin on asennettava kaikilla vedenkorkeuksilla käyttöön soveltuvat ohjepuomien kiinnitystangot."

Taustatietoja :

Uittojohteiden osalta on ISVeo/20.12.-82 päätös hakemukseen, joka koskee uittosäännön vahvistamista Pielisjoelle välille Ahveninen-Alusvesi. Päätöksen mukaan uittajilla on oikeus pitää ohjepuomit Ahvenisen sillan keskiaukossa.

Nykyisten uittojohteiden ylläpidon on maksanut TVH/TIEL.

Kartta Ahvenisen virran väyläruoppauksesta vuodelta 1960.

Toimitusmiesten lausunto (ei uutta tietoa päätöksen velvoitteisiin)

Uudet uittojohteet ovat suunniteltavana Ins.tsto Rantakokko & Co:llä. Johteiden kustannusarvio on 1.17 Mmk.

Työryhmän näkemys uittojohteiden ylläpitovastuusta :

Työryhmä katsoo, että saatujen selvitysten perusteella Ahvenisen sillan nykyiset uittojohteet on tehty ilman siihen velvoittavaa sopimusta tie- ja vesirakennuspiirin vesitietoimialan toimesta tarkoituksena edistää uittoa alueen vesistöissä. Rakenteet ovat vesilain 2 luvun 31 § perusteella omistajan vastuulla.

Johteiden ylläpitoa tulee edelleen jatkaa johteiden uusimiseen saakka ja sopia kustannuksista osapuolten kesken tai rakentaja voi poistaa johteet vesilain edellyttämällä tavalla.

Sovittiin, että Järvi- Suomen merenkulkupiiri pyrkii hakemaan Pohjois-Karjalan TE- keskukselta Ahvenisen sillan uittojohteiden uudelleen rakentamiseen työllisyysrahaa vuodelle 2002. Ahvenisen sillan uittojoh- teiden ylläpito pyritään hoitamaan vuonna 2001 yhteistyössä Savo- Karjalan tiepiirin ja Järvi- Suomen merenkulkupiirin kesken niin, että tiepiiri vastaa johteiden korjausmateriaalien kustannuksista ja meren- kulkupiiri johteiden kunnostustyöstä.

Kyrönsalmen sillat , Savonlinna

Maantiesilta

Päätös: ISVeo/3.2.64, ISVeo/23.4.-65
ISVeo/25.3.-94 , ISVeo/30.4.-98

Päätöksen velvoitteet : Laivajohteet

Hakija: TVH, KaS

Päätöstekstin johdmaininnat:

"Avattavien siltojen kohdalle rakennetaan leveämmän laiva-aukon edellyttämä uusi laivajohde 80 m:n pituisena. Vanha laivajohde puretaan."

Maantiesillan taustatietoja :

Kyrönsalmen maantiesilta tehtiin 1960 - luvulla laivaväylän yli tienpitäjän tarpeesta. (Tiel kirje /5.11.90, Saisto)

Rautatiesilta (yhdistetty rautatie-ja maantiesilta)

Päätös: ISVeo/18.12.-67, ISVeo/10.5.-68
ISVeo/25.3.-94

Päätöksen velvoitteet : Laivajohteet ja tarpeelliset uittolaitteet

Hakija: TVH

Päätöstekstin johdmaininnat:

"Laivajohteet rakennetaan ins.tsto Lauri Pitkälän 4.1.-68 päivätyn ... , tie-ja vesirakennushallituksessa 1.3.-68 tarkastetun ja hyväksytyn laivajohteiden yleispiirustuksen osoittamalle paikalle ja mukaisesti, ..." .

Rautatiesillan taustatietoja :

Kyrönsalmen rautatiesillan muutostyöt tehtiin vesitienpitäjän tarpeesta ja kustannuksella.(Tiel kirje /5.11.90, Saisto)

Työryhmän näkemys laivajohteiden ylläpitovastuusta:

Maantiesillan laivajohteiden ylläpitovastuu kuuluu tielaitokselle ja rautatiesillan laivajohteiden ylläpitovastuu merenkululaitokselle. (TIEL: n kirje / 5.11.-90/ Saisto)

Maantiesilta kuuluu Kaakkois- Suomen tiepiirin toimialueeseen ja rautatiesillan kohdalla oleva laivaväylä Järvi- Suomen merenkulkupiirin alueeseen



MERENKULKUHALITUS
SJÖFARTSSTYRELSEN

Päiväys Date 13. 6. 1990 Onno Onn 129/00/90

Ve-28

Piirit
Osastot
Väyläosaston toimistot

Viite
Hänvisning

Asia
Ärende

Merenkulkuhallitus lähettää oheisena merenkulkulai-
toksen ja tielaitoksen välisen sopimuksen yhteistoi-
minnan periaatteista tiedoksi ja sovellettavaksi.

Merenkulkuneuvos

Kimmo Mannola
Kimmo Mannola

LIITTEENÄ:
Sopimus liitteineen

KEM/SMS

21.02.90
1129/00/90

MERENKULKULAITOKSEN JA TIELAITOKSEN YHTEISTOIMINNAN PERIAATTEET



Merenkulkulaitos ja tielaitos ovat sopineet laitosten välisen yhteistoiminnan periaatteista seuraavaa.

1. Tukipalvelujen osto tiepiireiltä

Merenkulkupiirit voivat ostaa tukipalveluja tiepiireiltä sovittuaan siitä tapauskohtaisesti. Palveluista korvataan välittömät menot virastojen sisäisten suoritusten tilin kautta (lähetteiden tili-ilmoitus).

Kysymykseen tulevat esim. seuraavat tukipalvelut:

- hallinto- ja tilipalvelut (atk-, laskenta-, ja koulutuspalvelut)
- kone-, sähkö- ja korjaamopalvelut
- materiaalitoinnot (varastopalvelut, kiviainesmateriaalit, maalaboratoriopalvelut)
- kiinteistöpalvelut (työmaatukikohdat)
- kaluston vuokraus
- pienet rakennustyöt ja pienten urakoiden paikallisuusvalvonta
- eräät kunnossapitotyöt (Strömman ja Visuveden kanavat, kanavien yksityistiet, kenttien ym. päällystystyöt)
- erikoisasiantuntijapalvelut

2. Tukipalvelujen osto merenkulkupiireiltä

Tiepiirit voivat ostaa tukipalveluja merenkulkupiireiltä sovittuaan siitä tapauskohtaisesti. Palveluista korvataan välittömät menot virastojen sisäisten suoritusten tilin kautta.

Kysymykseen tulevat esim. seuraavat tukipalvelut:

- hinauspalvelut,
- työlauttojen ja muun uivan kaluston vuokraus tai käyttöpalvelut
- tarkastussukellukset ja mittaukset vesialueilla
- tie- ja lauttalaiturien suunnittelu, rakentaminen, peruskorjaus ja kunnossapito
- lautta- ja lossiväylien tutkimukset (luotaus, haaraus) suunnittelu, rakentaminen ja kunnossapito
- telakointipalvelut (Utra, Saimaan kanava)
- tielaitoksen vastuulla olevien laiva- ja uittajotteiden kunnossapito
- kiinteistöpalvelut (työmaatukikohdat)
- erikoisasiantuntijapalvelut

Siltä osin kuin 1. ja 2. kohdan palveluiden maksuista on erikseen päätetty asetuksilla, noudatetaan ko. asetuksia.

3. Avattavien siltojen käyttö

Laitosten välinen työnjako avattavien siltojen käytössä määräytyy tielaitoksen normin Vs-75, 2.5.89 mukaisesti (liite 1).

Silta-aukkojen laiva- ja uittojohteiden ylläpitovastuu määräytyy sen mukaan, onko johdevelvoite asetettu vesioikeuden luvalla tienpitäjälle vai vesitienpitäjälle. Osapuolet voivat sopia johteiden ylläpidossa tarvittavien tukipalvelujen ostosta puolin ja toisin kohtien 1 ja 2 mukaisesti.

Merenkulkuhallitus vuokraa Strömman ja Visuveden sillanhoitajien rakennukset pihapiireineen tielaitokselle. Vuokravastikkeeksi voidaan sopia myös ko. kanavien kunnossapitopavelut.

4. Silta-aukkojen suunnittelu

Merenkululaitos antaa tielaitokselle asiantuntija-apua silta-aukkojen suunnittelussa siltä osin kuin se on tarpeen otettaessa huomioon risteävä vesiliikenne (vapaa korkeus, vapaa leveys, väylän suunta, johteet, opasteet, merkinnät). Yhteistoiminnassa noudatetaan ohjetta risteyssiltojen aukkomitoituksen menettelytavasta (liite 3).

5. Kiinteistöjen käyttöoikeudet

Mäkkylän vesitietukikohtakiinteistön hallinta siirretään merenkululaitokselle Uudenmaan tiepiirin esityksen mukaisesti.

Vatunginniemen tukikohta- ja virkistyskiinteistön osalta menetellään seuraavasti:

- tontinvuokrasopimus jää edelleen Oulun tiepiirin nimiin
- osapuolilla on tasavertaiset oikeudet kiinteistön sekä virka- että virkistyskäyttöön; tiepiiri ja merenkulkupiiri sopivat keskenään yhteisen hallinnan järjestelyistä.

Kaikki kanavakiinteistöt siirtyvät merenkululaitoksesta annetun asetuksen 28 §:n mukaisesti merenkululaitokselle. Järvi-Suomen merenkulkupiiri vuokraa vuodeksi 1990 ao. tiepiirille Saapaskosken kanavan, Kaavinkosken kanavan ja Ruokovirran kanavan virkistyskiinteistöt ja sopii ao. tiepiirin kanssa Kautun ja Utran kanavien virkistyskiinteistöjen yhteisestä käytöstä. Virkistyskiinteistöjen vuokraus tiepiireille ja yhteiskäytön mahdollisuudet selvitetään v. 1991 maaliskuuhun mennessä.

LIITE 4 (4/4)

3

6. Vientipalvelut

Osapuolet ovat tehneet eri sopimuksen kehitysyhteistyöhankkeiden yhteisestä hoitamisesta.

Helsingissä, toukokuun 16. päivänä 1990

Tiehallitus

Merenkulkuhallitus


Pääjohtaja Jouko Loikkanen




Kyösti Vesterinen


Ylijohtaja Jarkko Saisto


Merenkuluneuvos Kimmo Mannola

Nro VS-54, 16.5.1990

1129/00/90

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUS
VASTUUYKSIKKÖ
Vesitieosasto

MÄÄRÄYS x OHJEx MUU OHJAUS
NRO
Vs-75 VrR 6/89
PVM ASIARYHMÄ
2.5.1989 F.4 ja C.4.3

VASTAANOTTAJA
Up, Tp, Hp, Mp, Kup, PKp, SK

SÄÄDÖSPERUSTA
Asetukset 71/89, 204/72
278/76
KORVAA

VOIMASSA
1.1.1990 lukien

Aikaisemman vastuun ja järjestelyn
KOHDISTUVUUS

TVH PIIRIHALLINTO x MUU VALT.HALLINTO x ULKOPUOLISET

AVATTAVIEN SILTOJEN JÄRJESTELYT 1990

Liitteenä olevassa muistiossa 14.12.1988 (tark. 7.2.1989) tehdyt ehdotukset vahvistetaan normina noudatettavaksi 1.1.1990 lukien. Hallinnonsiirtotoimiin voidaan harkinnan ja tarpeen mukaan ryhtyä jo siirtymäaikana.

Pääjohtaja


Jouko Loikkanen

Johtaja


J. Saisto

LIITE: Muistio 14.12.1988

LISÄTIETOJA
J. Vainio, TVH/Vs
p. 154 2190

LISÄJAKELU
J. Vainio, TVH/Vs
p. 154 2190 ./. .

AVATTAVIEN SILTOJEN JÄRJESTELYT 1990

Yleistä

Valtion kanavilla ja väylillä olevien avattavien siltojen hallinto, käyttö ja kunnossapito on järjestetty TVL:ssä sekä kanavalaitoksen että tielaitoksen puitteisiin. Sulkukanavilla olevat avattavat TVL:n sillat ovat pääsääntöisesti kanavalaitoksen vastuulla ja erilliset avattavat TVL:n sillat ovat muutamaa poikkeusta lukuunottamatta tielaitoksen vastuulla. Kanavalaitos ja tielaitos käyttävät lisäksi eräitä ulkopuolisia avattavia siltoja. Vesiliikenteen ja tieliikenteen edun valvonnasta sekä siltojen tulevasta hallinnosta, käytöstä ja kunnossapidosta on sovittava ennen tielaitoksen ja kanavalaitoksen siirtymistä omiin virastoihinsa v. 1990.

Kanavalaitoksen ja Saimaan kanavan avattavista silloista on säädetty seuraavissa asetuksissa:

Asetus kanavalaitoksesta (71/89)

Asetus Saimaan kanavan liikennesäännöstä (204/72)

Asetus kanavien liikennesäännöstä (278/76)

Liikenneasetuksiin on myöhemmin annettu eräitä vähäisiä muutoksia. Kanavalaitoksen (ml. Saimaan kanava) uudistettu aset-
tus on astunut voimaan 1.2.1989. Liikenneasetukset uudistettaneen vuoden 1989 aikana.

Avattavien siltojen sijainti

Valtion kanavilla ja väylillä on yhteensä 34 avattavaa TVL:n siltaa. Lisäksi kuutta muuta kanaviin liittyvää avattavaa siltaa ohjataan TVL:n toimesta. Sillat sijaitsevat eri vesistöalueilla seuraavasti:

	Suluilla olevia av. siltoja	Erillisiä avattavia siltoja	Ulkopuolisten avattavia siltoja
Kokemäenjoen vesistössä	2	2	-
Kymijoen vesistössä	2	1	-
Vuoksen vesistössä	7	8	4
Saimaan kanavalla	6 ⁽¹⁾	1	-
Meren ran- nikolla	-	5 ⁽²⁾	2

1) joista 4 siltaa SNTL:lta vuokratulla alueella

2) joista 1 silta Ahvenanmaalla

Avattavista silloista 5 palvelee yksityistieyhteyttä, 2 avattavaa siltaa SNTL:lta vuokratulla alueella palvelee alemman luokan tieyhteyttä ja muista silloista 26 on yleisillä teillä, 2 on katusiltoja ja 5 rautatiesiltoja (liite 1).

Ehdotus vastuu- ja tehtäväjaoksi

Seuraavassa on esitetty ehdotus vastuu- ja tehtäväjaoksi avattavien siltojen osalta siltaryhmittäin. Yleisenä periaatteena on, että sillan haltijalla on kokonaisvastuu kv-seisestä sillasta. Haltija budjetoi jäljempänä mainittuja poikkeuksia lukuunottamatta kaikki tarvittavat määrärahat riippumatta siitä, kuka siltoihin liittyvät hoito ja ylläpitotehtävät tekee.

Suluilla olevat avattavat yksityistiesillat

Sillat (6 kpl) ehdotetaan jätettäväksi kanavalaitoksen hallintaan kaikilta osin. Silloista 2 on SNTL:lta vuokratulla alueella olevia alemman tieyhteyden siltoja (liite 2).

Suluilla olevat avattavat yleisten teiden sillat ja katusillat

Silloista (11 kpl) ehdotetaan kaikki Saimaan kanavan sillat (4 kpl) ja Joensuun katusilta jätettäväksi kanavalaitoksen hallintaan kaikilta osin (liite 2).

Muut sillat (6 kpl) ehdotetaan siirrettäväksi tielaitoksen hallintaan. Kuitenkin siltojen avaus ja huolto sekä siltojen toimivuuden ja päivittäin tapahtuva turvallisuuden seuranta ja varmistaminen jäisivät kanavalaitokselle, joka vastaisi myös tarvittavista rahoitus- ja resurssijärjestelyistä tältä osin. Erikoistarkastuksiin, korjauksiin ja uudelleenrakentamiseen liittyvät tehtävät hoitaa se osapuoli, jolla on niihin parhaat tekniset edellytykset siten, kuin siitä kussakin tapauksessa erikseen sovitaan.

Erilliset avattavat sillat

Silloista (17 kpl) ehdotetaan 14 kpl jätettäväksi tielaitoksen hallintaan kaikilta osin. Nykyisin tielaitoksen vastuulla on näistä jo 12 siltaa. Siltojen avaamisesta tehdään sopimukset tielaitoksen ja kanavalaitoksen kesken. Saimaan kanavan yksi erillinen silta ja Kautun huoltosilta ehdotetaan jätettäväksi kanavalaitoksen vastuulle kaikilta osin. Ahvenanmaalla oleva silta jää maakuntahallituksen vastuulle (liite 2).

Ulkopuolisten avattavat sillat

Silloista (6 kpl) kanavalaitos ja tielaitos avaavat kumpikin kolmea siltaa, mikä jako ehdotetaan säilytettäväksi (liite 2).

Henkilöstömuutokset

Kaikkien siltojen avaus- ja huoltjärjestelyt sekä päivittäin tapahtuva turvallisuuden seuranta ja varmistaminen säilyvät toistaiseksi ennallaan. Strömman ja Visuveden avattavien siltojen käyttöhenkilöstö jäisi tielaitokseen yhdessä 12 muun erillisen avattavan sillan käyttöhenkilöstön kanssa. Saimaan kanavan yhtä erillistä siltaa hoidetaan kaukokäytöllä läheiseltä sululta.

LIITTEET:

- 1) Kanaviin liittyvät sekä erillisesti sijaitsevat avattavat sillat 24.10.1988
- 2) Avattavien siltojen järjestelyt 1990 (taulukko)

KANAVIIN LIITTYVÄT SEKÄ ERILLISESTI SIJAITSEVAT AVATTAVAT SILLAT
24.10.1988

Sijainti	Käyttäjä (Avaaja)			Tie		Huom.
	Kanaval.	Tielait.	Muu	Yleinen	Yksit.	
<u>Suluilla olevat sillat</u>						
Herraskoski	x				x	Itsepalvelu kev.liikenne
Murole	x			x		
Kiesimä	x				x	Muutetaan itsepalv.-90
Vääksy	x			x		
Joensuu	x			x		Katusilta
Kerma	x				x	Sillalla oma käyttöpiste
Kuurna	x			x		
Nerkoo	x			x		
Taipaleen mt- silta	x			x		
Taivallahti	x				x	
Varistaipale	x			x		
Mustola	x			x		Saimaan ka- nava
Soskua	x			x		"
Pälli	x			x		SNTL:n tie
Cvetotchnoe	x			x		"
Iskrovka	x				x	"
Brusnitchnoe	x				x	"
<u>Erilliset sillat</u>						
Visuvesi	x			x		
Kellosalmi		x		x		Itsepalvelu
Jännevirta		x	Yksit.	x		
Kaltimo		x		x		
Kyrönsalmi		x	Yksit.	x		
Peltosalmi		x		x		
Päiväranta		x	VR	x		
Uimasalmi		x		x		
Vihtakanta		x		x		
Virtasalmi		x		x		Itsepalvelu
Lemström			LSS	x		Ahvenanmaa
Lillholm		x		x		Itsepalvelu
Pohjan mt- silta		x		x		
Kauttu	x				x	Vara- ja huoltosilta
Reposaaren mt- silta		x		x		
Strömme	x			x		
Kansola	x			x		Saimaan ka- nava

Sijainti	Käyttäjä (Avaaja)			Tie		Huom
	Kanaval.	Tielait.	Muu	Yleinen	Yksit.	
<u>Ulkopuolisten avattavat sillat</u>						
Taipaleen rt- silta (VR)	x					Rautatiesil- ta
Pohjan rt- silta (VR)		x				"
Uimasalmen rt- silta (VR)		x				"
Reposaaren rt- silta (VR)		x				"
Suvantosilta (Joensuu)	x					Katusilta
Pielisjoen rt- silta (VR)	x					Rautatiesil- ta

Sopimuksen LIITE 2

LIITE 2

AVATTAVIEN SILTOJEN JÄRJESTELYT 1990

Siltaryhmät	Tietyyppi		Sillan omistaja	Sillan avaaja
	<u>Yleinen</u>	<u>Yks.</u>		
<u>Suluilla olevat sillat</u>				
Herraskoski		x	A	IP/A
Murole	x		B	A
Kiesiinä		x	A	A
Vääksy	x		B	A
Joensuu, katu	x		(A)	A
Kerma		x	A	A
Kuuma	x		B	A
Kerkoo	x		B	A
Taipale mt.	x		B	A
Taivallahti		x	A	A
Varistaipale	x		B	A
Mustola	x		A	A
Soskua	x		A	A
Pälli	x		(A)	A
Cvetotchnoe	x		(A)	A
Iskrovka		(x)	(A)	A
Brusnitchnoe		(x)	(A)	A
<u>Erilliset av.sillat</u>				
Visuvesi	x		B	B
Kauttu, vanha silta		x	A	A
Kellosalmi	x		B	IP/B
Jännevirta	x		B	B
Kaltimo	x			B
Kyrönsalmi	x			B
Peltosalmi	x		B	B
Päiväranta	x		B	B
Uimnasalmi mt.	x		B	B
Vihtakanta	x		B	B
Virtasalmi	x		B	IP/B
Lemström	x		LSS	LSS
Lillholm	x		B	IP/B
Pohjan mt.	x		B	B
Reposaari mt.	x		B	B
Strömman	x		B	B
Kansola	x		A	KK/A
<u>Ulkopuoliset av. sillat</u>				
Taipale rt.	x		D	A
Uimasalmi rt.	x		D	B
Pielisjoen rt.	x		D	KK/A
Suvantosilta, katu	x		c	KK/A
Pohjan rt.	x		D	B
Reposaari rt.	x		D	KK/B

SELITYKSET:

A kanavalaitos
 (A)= sopimus pohjaisesti
 kanavalaitoksen
 haltijavastuu
 B = tielaitos
 C = kunta
 D= valtionrautatiet

IP = itsepalvelu
 KK = kaukokäyttö
 LSS= maakuntahallitus
 mt.= merkintä tarkoittaa maantiesiltaa,
 kun kohteella on myös rautatiesilta
 rt.= merkintä tarkoittaa rautatiesiltaa,
 kun kohteella on myös maantiesilta

SILTOJEN ALIKULKUKORKEUDEN MERKITSEMINEN

Muistio 16.8.2000

LAINSÄÄDÄNTÖ

Vesilaki

VL 1:14 §:n mukaan yleistä kulkuväylää ei saa sulkea tai supistaa tai asettaa siihen sen käyttämistä vaikeuttavaa estettä ilman ympäristölupaviraston lupaa.

VL 2:2 §:n mukaan sillan rakentamiseen yleisen kulku- tai uittoväylän ylitse on aina seuraamuksista riippumatta haettava ympäristölupaviraston lupa.

VL 2:3 §:n rakentaminen on toteutettava siten, ettei vesistöissä kulkemista ja puutavaran uittoa vaikeuteta. Tämä on voimassa, vaikka rakentamisluvassa ei ole asiasta määräyksiä.

VL 2:16 §:ssä todetaan, että rakennettaessa yleiseen kulkuväylään on rakennelma määrättävä tehtäväksi niin ja varustettavaksi sellaisilla laitteilla, että liikennettä vesistöissä voidaan edelleen harjoittaa ilman huomattavaa haittaa.

VL 2:27 §:n mukaan voidaan rakennelman omistaja määrätä ryhtymään toimenpiteisiin vahingollisten seurausten ehkäisemiseksi, vaikka sitä ei lupapäätöksessä olisikaan edellytetty. Yleisen edun vaatiessa voi ao. viranomainen hakea määräystä 10 vuoden kuluessa rakennelman valmistumisesta.

VL 2:29 §:n voidaan aikaisemman lainsäädännön mukaan toteutetun rakennelman omistaja velvoittaa sallimaan liikenteen turvaamista ja uiton toimittamista varten tarpeellisten laitteiden tekeminen. Edunmenetys on korvattava omistajalla, mikäli se ei ole vähäinen.

VL 2:31 mukaan rakennelman omistajan on pidettävä rakennelma kunnossa niin, ettei siitä aiheudu vaaraa.

Vesiasetus

VA 3:59 §:n mukaan sillan rakentamista koskevassa hakemussuunnitelmassa on esitettävä selvitys sillan vaikutuksista vesiliikenteeseen ja uittoon sekä ehdotus niiden turvaamiseksi mahdollisesti tarvittavista rakennelmista ja laitteista.

Asetus vesikulkuväylien merkitsemisestä

Asetuksen 2 §:n mukaan vesiliikennemerkkit ovat merenkulun turvalaitteita.

Asetuksen 3 §:n mukaan Merenkululaitos antaa tarpeelliset määräykset ja ohjeet kulkuväylien merkitsemisestä, turvalaitteiden rakentamisesta, asettamisesta ja muuttamisesta sekä vesistön yli kulkevien rakennelmien merkitsemisestä.

Asetuksen 5 §:n mukaan merenkulkuviranomaisen on annettava kehotus ylläpitovelvolliselle puutteellisen tai harhaanjohtavan turvalaitteen korjaamisesta määräajassa. Jos korjaaminen kehotuksesta huolimatta laiminlyödään, on merenkulkuviranomaisella valta suorittaa korjaus ylläpitovelvollisen kustannuksella.

ALIKULKUKORKEUDEN MERKITSEMINEN

Merenkululaitos katsoo, että yleisillä kulkuväylillä olevat sillat, joiden alikulkukorkeutta ei ole merkitty maastoon muodostavat merkittävän riskin vesiliikenteen turvallisuudelle. Sillat eivät tältä osin vastaa vesilain 2:3, 2:16 ja 2:31 §:ien vaatimuksia. Näin ollen Merenkululaitos katsoo, että Tielaitos on siltojen ylläpitäjänä velvollinen merkitsemään yleisen kulkuväylän ylittäviin siltoihin niiden alikulkukorkeuden asianmukaisilla vesiliikennemerkeillä vesikulkuväylien merkinnästä annetun asetuksen 5 §:n mukaisesti. Merkintäohjelmasta on syytä neuvotella asianomaisen tiepiirin ja merenkulkupiirin kesken erikseen, jolloin kohteiden tärkeysjärjestyksestä ja merkintäaikataulusta voidaan sopia.

Merenkululaitos/Kartta- ja väyläosasto/OH/16.8.2000

Saimaan vesistön laiva- tai uittoväylän ylittävät yleisten teiden sillat ja niihin liittyvät laiva- ja/tai uittojohdevelvoitteet.

Silta	Numero	Kunta	Päätös tai sopimus	Päätöksen mukaiset			Johteiden ylläp.vel.	Käytäntö johteiden ylläpidossa	Johteiden nykykunto	Huom
				Laiva- johde, rak.vel.	Uitto- johde, rak.vel.	Kiinnik- keet, rak.vel.				
Saimaan kanavasillat										
Kansolan läppäs.	KaS-726	L:ranta							Johteita ei ole	
Soskuan läppäs.	KaS-779	L:ranta							Johteita ei ole	
Mustolan silta	KaS-725	L:ranta							Johteita ei ole	
Mälkiän kanavasilta	KaS-729	L:ranta							Johteita ei ole	
Saimaan kanavan ratasilta	RHK	L:ranta							Johteita ei ole	
L:ranta- Mikkeli										
Luukkaansalmen silta	KaS-1000	L:ranta	ISVeO/23.5.-86			TVH			Johteita ei ole	
Kuivinsaaren silta	KaS-683	Taipalsaari	VT /8.8.-61						Johteita ei ole	
Tullisalmen silta	KaS-982	Taipalsaari	ISVeO/28.7.-77						Johteita ei ole	
Ukonsalmen silta	KaS-948	Ruokolahti	ISVeO/11.8.-83						Johteita ei ole	
Mustalansalmen silta	KaS-2683	Ristiina	ISVeO/29.12.-75					JSUY	Kunnossa	Uittojohteet
Varkaantaipaleen silta	KaS-2664	Ristiina	ISVeO/12.4.-73						Johteita ei ole	
Lietveden silta	KaS-2745	Puumala	ISVeO/24.9.-82						Johteita ei ole	
Väätämonsalmen silta	KaS-2695	Anttola	ISVeO/19.7.-74						Johteita ei ole	
Juurisalmen silta	KaS-2204	Ristiina	VT /25.4.-58						Johteita ei ole	
Kirkonvarkauden silta	KaS-2635	Mikkeli	ISVeO /11.10.-63						Johteita ei ole	
Savilahden silta	KaS-2712	Mikkeli	ISVeO/5.9.-80						Johteita ei ole	

Silta	Numero	Kunta	Päätös tai sopimus	Laiva- johde, rak.vel.	Päätöksen mukaiset			Käytäntö johteiden ylläpidossa	Johteiden nykykunto	Huom
					Uitto- johde, rak.vel.	Kiinnik- keet, rak.vel.	Johtei- den ylläp.vel.			
Puumala-Savonlinna										
Saimaan silta	KaS-2900	Puumala	ISVe/6.10.-89			TVH			Johteita ei ole	
Leukoinsalmen silta	KaS-2581	Puumala	ISVe/-64/KHO/- 66			TVH			Johteita ei ole	
Hakovirran silta	KaS-2785	Sulkava	ISVe/21.4.-88						Johteita ei ole	
Virtasalmen läppäsilta	KaS-2461	Savonlinna	ISVe/30.3.-83	TVH			TVH	TIEL	Kunnossa	Laivajohteet
Punkasalmen ratasilta	RHK	Punkaharju	ISVe/1.6.-72		RH		RH		Johteita ei ole	Johteet poistettu
Punkasalmen silta	KaS-2671	Punkaharju	ISVe/1.6.-72		TVH		TVH		Johteita ei ole	Johteet poistettu
Tuunaansalmen rata- silta	RHK	Punkaharju	ISVe/1.6.- 72/4.3.-74						Johteita ei ole	
Tuunaansalmen silta	KaS-2676	Punkaharju	ISVe/1.6.-72						Johteita ei ole	
Potkusalmen silta	KaS-2743	Punkaharju	ISVe/29.11.82						Johteita ei ole	
Kyrönsalmen ratasilta	RHK	Savonlinna	ISVe/18.12.-67	TVH	TVH		TVH	MKL	Kunnossa	RHK:n silta. Joh- teiden kunnospito TIEL:lta MKL:lle v.- 90 organisaa- tiomuutoksessa.
Kyrönsalmen silta	KaS-2881	Savonlinna	ISVe/30.4.-98	KaS			KaS	TIEL	Kunnossa	Laivajohteet
Laitaatsalmen ratasilta	RHK	Savonlinna	VT/7.11.-59			SUY		JSUY	Kunnostettavaa	Uittojohteet
Laitaatsalmen silta	KaS-2258	Savonlinna	VT/7.7.-59			TVH		JSUY	Kunnostettavaa	Uittojohteet
Haponlahden kanavan silta	KaS-2618	Savonlinna	VT/18.12.-58					MKL	Kunnossa	Uittojohteet
Oravin silta	KaS-2302	Savonlinna	VT/18.12.-58						Johteita ei ole	

Silta	Numero	Kunta	Päätös tai sopimus	Päätöksen mukaiset				Käytäntö johteiden ylläpidossa	Johteiden nykykunto	Huom
				Laiva- johde, rak.vel.	Uitto- johde, rak.vel.	Kiinnik- keet, rak.vel.	Johtei- den ylläp.vel.			
Savonlinna-Joensuu- Nurmes										
Orivirran silta	Kas-2596	Savonranta	ISVeO/25.9.-64			TVH		Perkaus Oy	Kunnossa	Vähäiset uittojohteet
Vuokalanvirran silta	KaS-2600	Savonranta	ISVeO/25.9.-64						Johteita ei ole	
Vihtakannan kääntös.	KaS-2637	Savonranta	ISVeO/25.9.-64						Kunnossa	Laivajoht. kunnos-
			ISVeO/14.1.-74	TVH			TVH	MKL		sapito siirtynyt
										TIEL:lta MKL:lle v.-
										90 organisaa-
										tiomuutoksessa.
Kivisalmen silta	SK-1702	Rääkkylä	ISVeO/2.4.-81						Johteita ei ole	
Ihalansalmen silta	SK-1800	Rääkkylä	ISVeO/13.4.-98		SK	SK	SK	TIEL	Kunnossa	Uittojohteet
Onkisalmen silta	SK-1655	Liperi	ISVeO/72/9.5.-74		TVH			TIEL	Kunnostettavaa	Uittojohteet
Suvantokadun silta	SK-1644	Joensuu	ISVeO/26.3.-70	J:SUUN. K.	J:SUUN K.		J:SUUN. K.	MKL	Kunnossa	Uittojohteet = Lai- vajohteet
Joensuun kanavasilta	SK-1012	Joensuu	ISVeO/29.7.-71						Johteita ei ole	MKL:n silta
Pielisjoen ratasilta	RHK	Joensuu	ISVeO/22.12.-83	TVH	TVH	RH	TVH	MKL	Kunnossa	RHK:n silta. Joh-
			SopTVH/RH/- 79/-83	TVH	TVH		TVH			teiden kunnossa-
										pito TIEL:lta MKL :
										lle v.-90 organsaa-
										tiomuutoksese.
Pekkalen silta	SK-1713	Joensuu	ISVeO/1.11.-79						Johteita ei ole	Törmäysjohde pila- rissa
Kuurnan läppäsilta	SK-1630	Kontiolahti	ISVeO/24.4.-69						Johteita ei ole	
Uimasalmen ratasilta	RHK	Eno	ISVeO/29.5.-70	TVH	SKUY	TVH	TVH/SKU	TVL/TIEL	Kunnossa	TVL/TIEL on rak. +
			ISVeO/nro.10 / - 82		SKUY					ylläp.vapaaehtoi-
										sesti uittojohteet
Uimasalmen silta	SK-1148	Eno	ISVeO/29.5.-70	TVH	SKUY	TVH	TVH/SKU	TVL/TIEL	Kunnossa	"-
			ISVeO/nro.10/-82		SKUY					

Silta	Numero	Kunta	Päätös tai sopimus	Päätöksen mukaiset				Käytäntö johteiden ylläpidossa	Johteiden nykykunto	Huom
				Laiva- johde, rak.vel.	Uitto- johde, rak.vel.	Kiinnik- keet, rak.vel.	Johtei- den ylläp.vel.			
Kaltimonkosken silta	SK-1219	Eno	VT/20.9.-58	TVH	TVH	TVH	TVH	TIEL	Kunnostettavaa	Laiva- ja uittojohteet
Ahvenisen silta	SK-1134	Eno	II VT/8.9.-60			TVH		TVL/TIEL	Kunnostettavaa	TVL/TIEL rak. + yl- läp.vapaaehtoisesti uittojohteet
			ISVeo/nro.10/- 82							
Aronsalmen silta	SK-1590	Nurmes	ISVeo/9.4.-65					JSUY	Kunnossa	Uittojohteet
Savonlinna –Varkaus										
Taipaleen kanavan Ratasilta	RHK	Varkaus	KM/9.2.-33						Johteita ei ole	
Taipaleen kanavan läp- päs.	SK-20	Varkaus	ISVeo/1.6.-67						Johteita ei ole	
Komminselän silta	SK-791	Varkaus	ISVeo/11.9-69					MKL	Kunnossa	Uittojohteet
Kopolanvirran silta	SK-789	Varkaus	ISVeo/29.10.-71						Johteita ei ole	
Savonlinna- Heinävesi- Kaavi										
Vaaluvirran silta	KaS-2758	Heinävesi	ISVeo / 18.9.-86			TVH			Johteita ei ole	
Taivallahden kanavan kääntös.	MKL	Heinävesi							Johteita ei ole	Yksityistiesilta
Hynnälänsalmen silta	KaS-2688	Heinävesi	ISVeo/20.9.-76		TVH		TVH		Johteita ei ole	
Kerman kääntös.	MKL	Heinävesi							Johteita ei ole	Yksityistiesilta
Karvion silta	KaS-2647	Heinävesi	ISVeo /25.9.-67						Johteita ei ole	
Varistaipaleen kanavan kääntös.	KaS-2368	Heinävesi							Johteita ei ole	
Ohtaansalmen uusi silta	Sk-2000	Tuusniemi	ISVeo/27.2.-95		TIEL		TIEL		Johteita ei ole	
Ohtaansalmen silta	SK-437	Tuusniemi	KLH/16.10.-42						Johteita ei ole	
Kaavinkosken silta	SK-794	Kaavi	ISVeo/17.6.-71						Johteita ei ole	

Silta	Numero	Kunta	Päätös tai sopimus	Laiva- johde, rak.vel.	Päätöksen mukaiset			Käytäntö johteiden ylläpidossa	Johteiden nykykunto	Huom
					Uitto- johde, rak.vel.	Kiinnik- keet, rak.vel.	Johtei- den ylläp.vel.			
Varkaus- Kuopio- Iisalmi										
Leppävirran silta	SK-663	Leppävirta	Vt/2.6.--60						Johteita ei ole	
Päivärannan ratasilta	RHK	Kuopio	IIVT/28.1.-61	VR			VR	RHK	Kunnossa	
Päivärannan läppäsillat	SK-163	Kuopio	IIVT/8.10.-60	TVH			TVH	TIEL	Kunnossa	
	SK-2049									
*)Suosaaren silta	SK-164	Kuopio	IIVT/4.5-61		TVH	TVH		**)	Kunnossa	
	SK-2051									
*)Suosaaren ratasilta	RHK	Kuopio	ISVeo/17.11.-75					*)	Kunnostettavaa	
Jännevirran silta	SK-169	Siilinjärvi	VT/26.5.-37	TVH			TVH	TIEL	Kunnossa	
			ISVeo/22.2.-95		TVH			TIEL	Kunnossa	
Muurutvirran silta	SK-359	Juankoski	VT/3.10.-57						Johteita ei ole	
Mustanvirran silta	SK-818	Maaninka	ISVeo / 30.11.-72					JSUY	Kunnostettavaa	Uittojohde
Ahkiolahden kanavan silta	SK-684	Maaninka	ISVeo/23.10.-64						Johteita ei ole	
Ahkiolahden uuden ka- navan.silta	SK-895	Maaninka	ISVeo /4.7.-84						Johteita ei ole	
Akkalansalmen silta	SK-2032	Lapinlahti	ISVeo/7.11.-97		SK	SK			Johteita ei ole	
Nerkoon kanavan silta	SK-288	Lapinlahti	ISVeo/15.6.-84						Johteita ei ole	TIEL:n silta
Itikan silta	SK-234	Iisalmi	VT/23.7.-52/KHO-53	TVH	TVH	TVH		TIEL	Kunnossa	Laivajohde

*) Suosaaren uittoväylän ylittävät sillat

**)JSUY v.1997 rak. Ja ylläpitämät uittujohteet maantiesillan yläpuolella, rata-ja maanties. välissä ja ratas. edessä.

Kymijoen vesistön laiva- tai uittoväylän ylittävät yleisten teiden sillat ja niihin liittyvät laiva- ja/tai uittojohdevelvoitteet

Silta	Numero	Kunta	Päätös tai sopimus	Päätöksen mukaiset				Käytäntö johteiden ylläpidossa	Johteiden nykykunto	Huom
				Laiva- johde, rak.vel.	Uitto- johde, rak.vel.	Kiinnik- keet, rak.vel.	Johtei- den ylläp.vel.			
Kuusankoski- Heinola										
Pessankosken ratasilta	RHK	Kuusankoski	ISVeo/31.10.-62					JSUY	Kunnostettavaa	Uittojohteet
Voikkaan silta	KaS-965	Kuusankoski	ISVeo/13.8.-84		TVH			.-.	Kunnossa	.-.
Kimolanlahden silta	KaS-710	Jaala	ISVeo/11.6.-64					.-.	Kunnossa	.-.
Ilonojan silta	KaS-5027	Jaala	ISVeo/nro103/74					.-.	Kunnossa	Uittojohteet siltojen ali kulkevassa Ki- molan uittokana- vassa
Kimolan silta (Eeraska)	KaS-709	Jaala	ISVeo/nro103/74					.-.	Kunnossa	
Taipaleen silta	YKS	Jaala	ISVeo/nro103/74					.-.	Kunnostettavaa	
Heinola - Jyväskylä										
Jyrängön ratasilta	RHK	Heinola	MM/15.4.-30					JSUY	Kunnossa	
Tähtiniemen silta	H-2281	Heinola	ISVeo/11.7.-89		TVH	TVH			Johteita ei ole	Johteet jos tarp.
Kalkkisten silta	H-2544	Asikkala	ISVeo/23.9.-98/99		TIEL	TIEL	TIEL		Johteita ei ole	Johteet jos tarp.
Kalkkisten kanavasilta	H-933	Asikkala	ISVeo/26.4.-66		TVH			MKL	Johteita ei ole	
Vääksyn kanavan läp- päs.	H-1179	Asikkala	ISVeo/10.5.-73						Johteita ei ole	
Pulkkilansalmen silta	H-1100	Asikkala	ISVeo/27.4.-64						Johteita ei ole	
Karisalmen silta	H-1097	Asikkala	ISVeo/5.5.-64					MKL	Kunnossa	Uittojohteet
Käkisalmen silta	H-585	Asikkala	ISVeo/16.11.-94						Johteita ei ole	
Kellosalmen silta	H-1517	Padasjoki	ISVeo/30.1.-84	TVH	TVH		TVH	TIEL	Kunnossa	Laivajohteet
Korkeasaarensalmen silta	H-2310	Sysmä	ISVeo/11.9.-81						Johteita ei ole	
Vuoksensalmen silta	KeS-1081	Luhanka	ISVeo/10.11.-82			TVH			Johteita ei ole	
Kärkistensalmen silta	KeS-1193	Korpilahti	ISVeo/20.2.-92		TH		TH		Johteita ei ole	

Silta	Numero	Kunta	Päätös tai sopimus	Päätöksen mukaiset			Johteiden ylläp.vel.	Käytäntö johteiden ylläpidossa	Johteiden nykykunto	Huom
				Laiva- johde, rak.vel.	Uitto- johde, rak.vel.	Kiinnik- keet, rak.vel.				
Kinkosalmen silta	KeS-878	Jyväskylä							Johteita ei ole	
Vaajakosken silta	KeS-859	Jyväskylän mlk	ISVeO/16.12.-66			TVH			Johteita ei ole	
Haapakosken ratasilta	RHK	Jyväskylän mlk	ISVeO/26.1.-94		MKH/VR			MKL	Kunnossa	
Päijänne - Keitele kanava										
Vuonteensalmen silta	KeS-175	Laukaa	VM/20.4.-33		TVH			MKL	Kunnossa	Uittojohde
Liisanniemen silta	KeS-1198	Laukaa	ISVeO/11.7.-85							Uittojohde rak.v..2001
Kuusankosken ratas.	RHK	Laukaa	IIVT/7.11.-61			RH			Johteita ei ole	
Kuusan silta	KeS-1128	Laukaa	ISVeO/17.11.-89					MKL	Kunnossa	Uittojohde
Ison-Pörrin silta	KeS-1132	Laukaa	ISVeO/5.4.-90					MKL	Kunnossa	Uittojohde
Paatelan silta	KeS-1137	Suolahti	ISVeO/7.11.-89					MKL	Kunnossa	Uittojohde
Paatelanlahden ratas.	RHK	Suolahti	VM/12.6.-37		RH		RH	MKL	Kunnossa	Uittojohde
Suolahti - Pielavesi										
Matilanvirran silta	KeS-786	Sumiainen	IIVT/26.3.-62			TVH		TIEL	Kunnostetta- vaa	TVL:n vesitietoi- mialan rakentamat uuttojohteet
Hännilänsalmen silta	KeS-362	Viitasaari	VT/29.5.-57		TVH				Johteita ei ole	Lupaehto: Johteet jos tarp.
Miekkasalmen silta	KeS-362	Viitasaari	VT/24.1.-62						Johteita ei ole	
Neiturintaipaleen kanavasilta	KeS-833	Konnevesi	ISVeO/15.10.-66						Johteita ei ole	
Kivisalmen silta	KeS-498	Konnevesi	VT/16.5.-57`		TVH	TVH	TVH		Johteita ei ole	
Kiesimän kanavan kääntös.	MKL	Rautalampi	ISVeO/23.7.-93						Johteita ei ole	
Kerkonkosken silta	SK-744	Rautalampi	ISVeO/28.11.-66						Johteita ei ole	

LIITE 6.2(2/3)

Silta	Numero	Kunta	Päätös tai sopimus	Päätöksen mukaiset				Käytäntö johteiden ylläpidossa	Johteiden nykykunto	Huom
				Laiva- johde, rak.vel.	Uitto- johde, rak.vel.	Kiinnik- keet, rak.vel.	Johtei- den ylläp.vel.			
Säynätsalmen silta	SK-804	Rautalampi	ISVe0/1.6. -72		TVH		TVH	MKL	Kunnostettavaa	Uittojohde
Vaajasalmen silta	SK-369	Rautalampi	KM/22.10.-34						Johteita ei ole	
Lietesalmen silta	SK-852	Tervo	ISVe0/14.10-77						Johteita ei ole	
Tervonsalmen silta	SK-117	Tervo	ISVe0/11.4.-75						Johteita ei ole	
Kolun kanavan silta	SK-821	Tervo	ISVe0/10.5.-73					MKL	Kunnostettavaa	Johteiden kunnos- sapito siirtynyt TIEL:lta MKL:lle v.- 90 organisaa- tiomuutoksessa.
Vuonamonsalmen silta	SK-762	Keitele	ISVe0/24.5.-68						Johteita ei ole	
Säviän kanavan silta	SK-783	Pielavesi	ISVe0/5.12.-69			TVH		MKL	Kunnostettavaa	Johteiden kunnos- sapito siirtynyt TIEL:lta MKL:lle v.- 90 organisaa- tiomuutoksessa.

Kokemäenjoen vesistön laiva- tai uittoväylän ylittävät yleisten teiden sillat ja niihin liittyvät laiva- ja/tai uittojohdevelvoitteet

Silta	Numero	Kunta	Päätös tai sopimus	Päätöksen mukaiset				Käytäntö johteiden ylläpidossa	Johteiden nykykunto	Huom
				Laiva- johde, rak.vel.	Uitto- johde, rak.vel.	Kiinnik- keet, rak.vel.	Johtei- den yllä- ylläp.vel.			
Hämeenlinna- Valkeakoski										
Kokemäenjoen vesistössä ei ole uittoa. Joidenkin siltojen kohdalla vanhojen uittujohteiden osia, jotka tulisi poistaa vesistöstä.										
Vanajaveden ratasilta	RHK	Hämeenlinna	HM/13.8.-18							
Vanajan silta	H-1037	Hämeenlinna	IIVT/21.1.-61		TVH	TVH	KUY			
Mierolansalmen silta	H-1101	Hattula	LSVeo/24.5.-68							
Sääksmäen silta	H-750	Valkeakoski								
Pikkuvuolteen silta	H-753	Valkeakoski	IIVT/7.9.-60			TVH				
Isosilta	Kaupunki	Valkeakoski	LSVeo/23.1.-75	VALK.K	VALK.K	VALK.K	VALK.K			
Valkeakoski - Orivesi										
Kaivannon silta	H-25	Kangasala	IIVT/18.12.-61							
Pelisalmen silta	H-629	Kangasala	VT/29.11.-55							Päätös:TVH:n rak.4 pollaria
Kostian silta	H-26	Pälkäne	LSVeo/24.4.-69							
Kostianvirran silta	H-1102	Pälkäne	LSVeo/24.4.-69							
Harhalansalmen silta	H-379	Pälkäne	LSVeo/21.12.-65			TVH				
Kyllön silta	H-28	Pälkäne	LSVeo/10.10.-64			TVH				
Alvettulan silta	H-1163	Hauho	LSVeo/4.1.-73							
Vuolteen silta	H-118	Hauho								
Lehesmäen silta	H-425	Hauho	LSVeo/13.5.-68		TVH	TVH				
Rönninsalmen silta	H-1380	Orivesi								

Silta	Numero	Kunta	Päätös tai sopimus	Päätöksen mukaiset			Johteiden yllä- ylläp.vel.	Käytäntö johteiden ylläpidossa	Johteiden nykykunto	Huom
				Laiva- johde, rak.vel.	Uitto- johde, rak.vel.	Kiinnik- keet, rak.vel.				
Valkeakoski- Virrat										
Konhonvuolteen silta	H-1530	Valkeakoski	LSVeo/17.9.-84							
Konhon sillat E, W	H-2115	Valkeakoski	LSVeo/25.3.-96							
	H-2489									
Konhonselän ratasilta	RHK	Valkeakoski								
Pitkäsilta	H-368	Lempäälä								
Lempäälän kanava ra- tas.	H-1141	Lempäälä								
Lempäälän kanavan silta	H-153	Lempäälä								
Rajasalmen silta	H-1147	Pirkkala	LSVeo/14.12.-68			TVH				
Muroleen kanavan kääntös.	H-1214	Ruovesi	LSVeo/13.3.-75							
Kautun kanavan kääntös.	MKL	Ruovesi	LSVeo/26.10.-81							
Kautun silta	H-1400	Ruovesi	LSVeo/12.1.-78							
Syvingin silta	H-1734	Ruovesi	LSVeo/15.1.-87							
Visuveden silta	H-1328	Ruovesi	LSVeo/27.1.-78							
Herraskosken kanavan silta	H-1178	Virrat	LSVeo/28.1.-72							

LIITE 6.3(2/2)

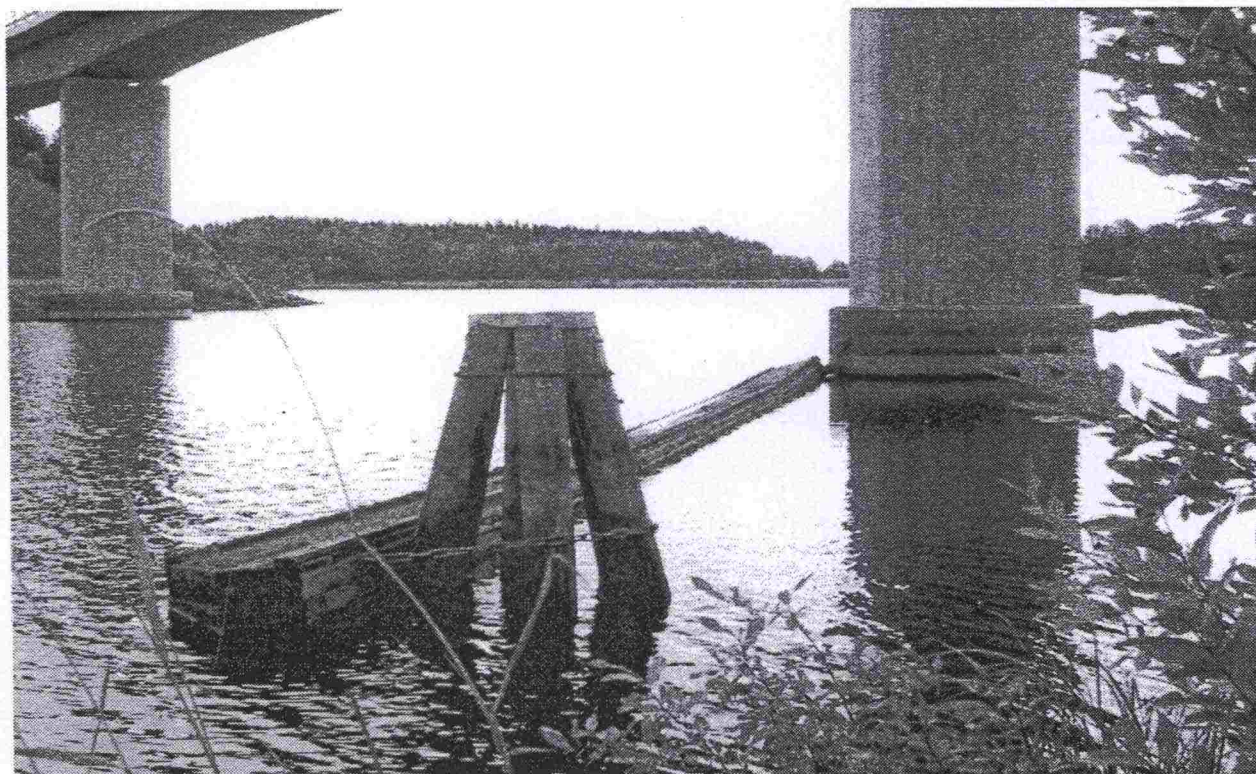
Merialueen laiva- tai uittoväylän ylittävät yleisten teiden sillat ja niihin liittyvät laiva- ja/tai uittojohdevelvoitteet.

Silta	Numero	Kunta	Päätös tai sopimus	Päätöksen mukaiset				Käytäntö johteiden ylläpidossa	Johteiden nykykunto	Huom
				Laiva- johde, rak.vel.	Uitto- johde, rak.vel.	Kiinnik- keet, rak.vel.	Johtei- den yllä- ylläp.vel.			
Keihässalmen silta	Kas-1092	Pyhtää	ISVeO/4.9.-92							
Jomalsundin silta	U-670	Ruotsinpyhtää	IIVT/13.10.-58/-57							
Tullundetin silta	U-1502	Porvoo	LSVeO/13.10.-81							
Kuggsundin silta	U-2000	Porvoo	LSVeO/23.12.-87							
Pohjan maantiesillat *	U-1151	Tammisaari	LSVeO/18.3.-67	TVH			TVH	TIEL	Kunnossa	Laivajohteet
	U-1161									
Pohjan rautatiesillat	RHK	Tammisaari	LSVeO/18.3.-67	RH			RH	RHK	Kunnossa	Laivajohteet
Strömman läppäsilta	T-1609	Kemiö	LSVeO/18.6.-70					TIEL	Kunnossa	4 Tihtaalia lähellä
Rungonsalmen silta	T-1690	Kemiö	IIVT/30.4.-59							
Lillholmenin silta	T-1510	Parainen	LSVeO/30.1.-81	TVH			TVH	TIEL	Kunnossa	Laivajohteet
Sattmarkin silta	T-161	Parainen	IIVT/19.2.-57						Johteita ei ole	
Naantalinsalmen sillat I, II	T-1594, T-1595	Naantali	LSVeO/21.5.-79/-84						Johteita ei ole	
Särkängsalmen silta	T-1664	Naantali	LSVeO/17.2.-67						Johteita ei ole	
Kaitaisten silta	T-1885	Taivassalo	LSVeO/22.12.-75						Johteita ei ole	
Reposaaren silta	T-665	Pori	TPLH/5.2.-55	TVH			TVH	TIEL	Kunnossa	Törmäysjohteet
Tahkoluodon ratasilta	RHK	Pori	LSVeO/4.5.-79						Johteita ei ole	
Raippaluodon silta	V-1997	Mustasaari	LSVeO/11.3.-92						Johteita ei ole	
* Pohjanlahden itäisen ja läntisen salmen sillat										

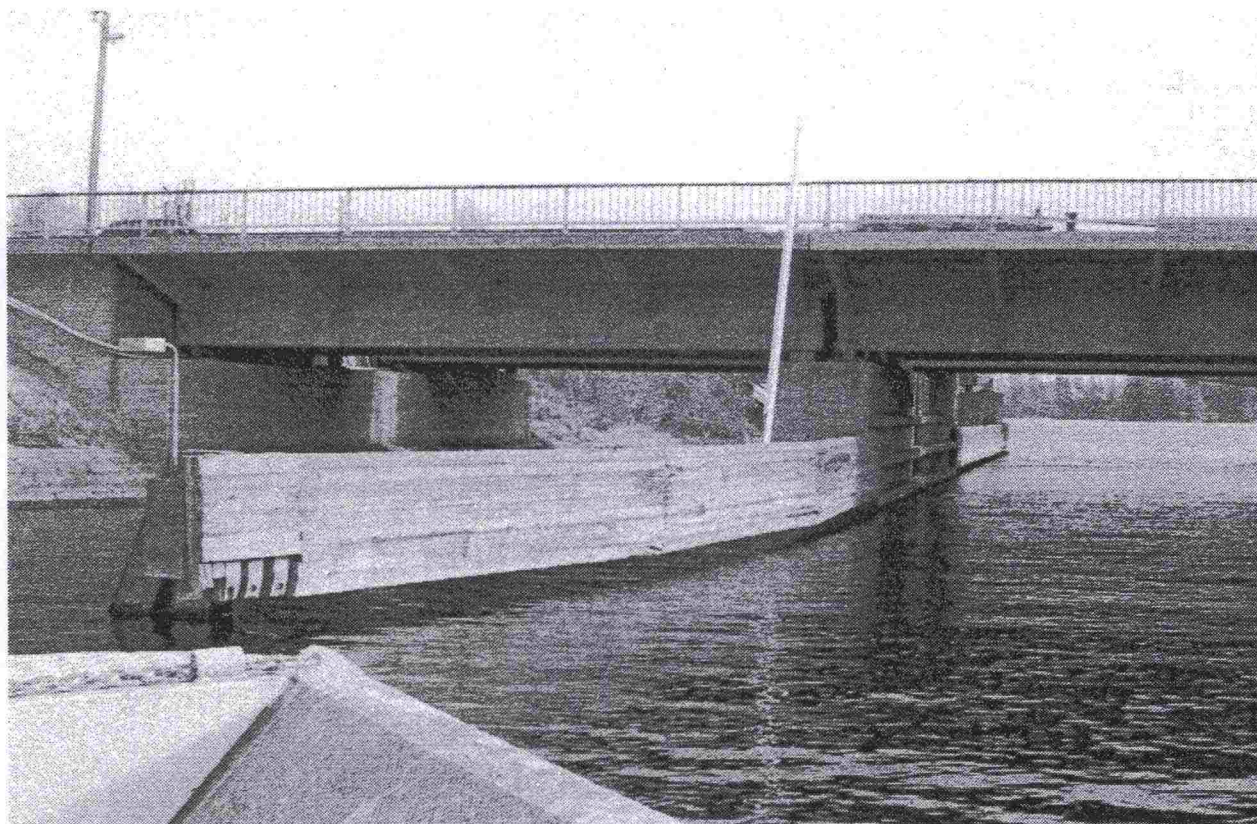
Oulujärven laiva- tai uittoväylän ylittävät yleisten teiden sillat ja niihin liittyvät laiva- ja/tai uittojohdevelvoitteet.

Kaivannonsalmen silta	O-2569	Vaala	PSVeO/15.3.-82			TVH			Johteita ei ole	
-----------------------	--------	-------	----------------	--	--	-----	--	--	-----------------	--

Valokuvia johderakenteista



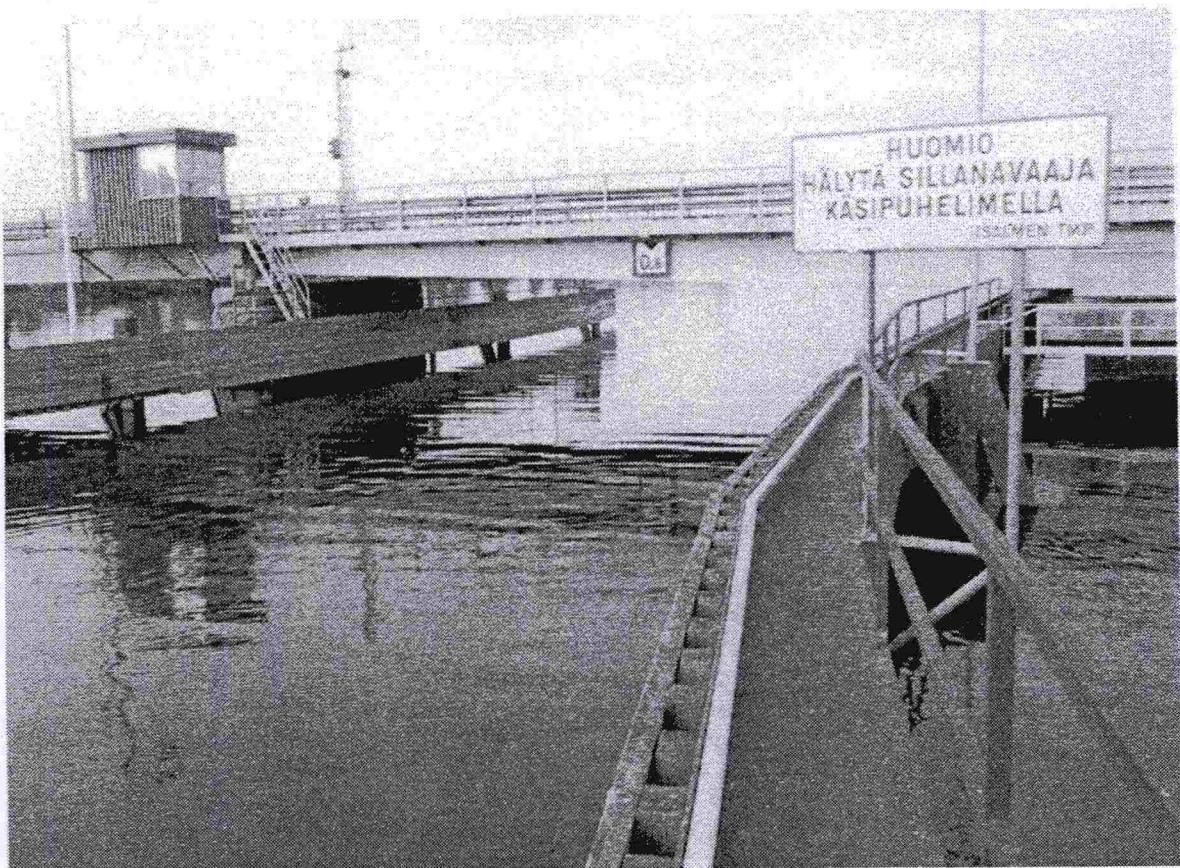
Kuva1. Mustanvirran silta, Maaninka



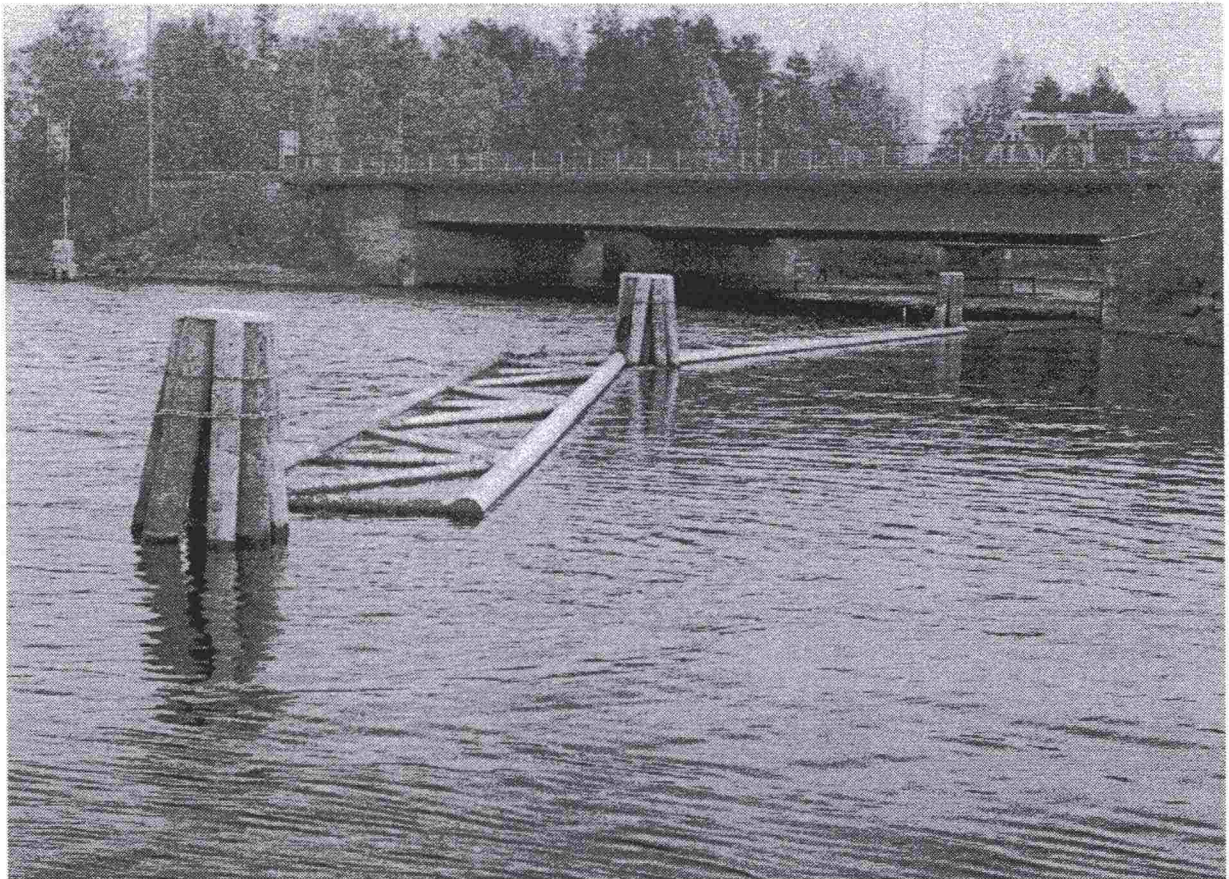
Kuva 2. Päivärannan läppäsilta, Kuopio



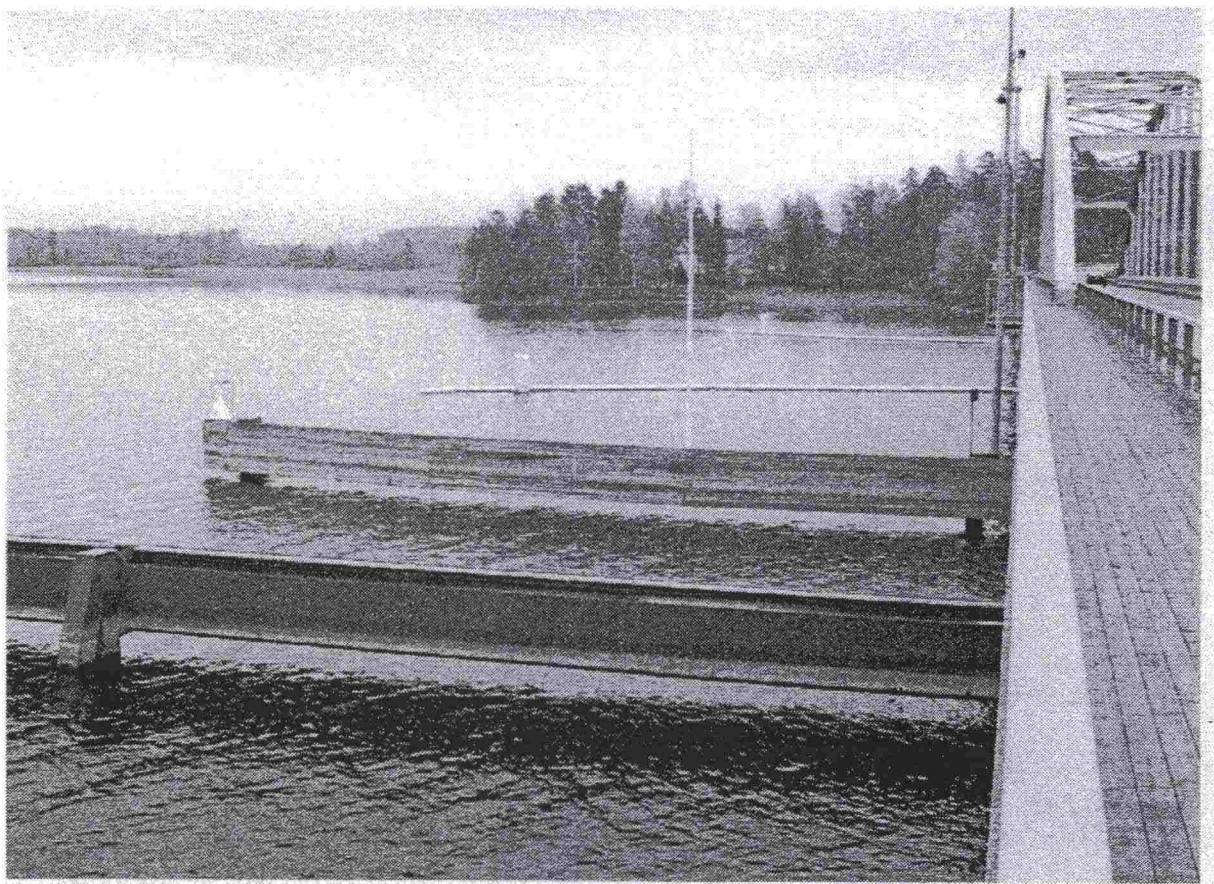
Kuva3. Säynätsalmen silta, Rautalampi



Kuva 4. Itikan silta, Iisalmi



Kuva 5. Suosaaren silta, Kuopio



Kuva 6. Jännevirran silta, Siilinjärvi

ISSN 1457-9871
ISBN 951-726-719-3
TIEH 3200650